

**MARSEILLE PROVENCE**  
**SID CONV SUD EST / South East RWY 31**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID CONV SUD EST RWY 31			
CAT	A B C D		
Climb gradient	<p>- ATS : dans toutes les phases de montée, pente de 6 % jusqu'au FL 080, sauf pour les départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.</p> <p>- Minimale Théorique de montée : voir description des SID.</p> <p><i>ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6 % till FL 080, except departures for which a greater minimum gradient is specified. If not possible the pilot must advise control at the run up request. - Minimum Theoretical climb gradient : see SID description.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i></p> <p>NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD 2 LFML.21). VITESSE : FL &lt; 100 MAX IAS 250 kt.</p> <p><i>NOISE POLLUTION : Comply with noise abatement procedures (AD 2 LFML.21). SPEED : MAX IAS 250 kt BLW FL 100.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>LUC 6C</b> (RFL < 145) Réservé ACFT CAT A, B, C	<p>Monter dans l'axe. Au RDL 032° MTG (ou 2.3 NM ML ou 2.6 NM MCE), tourner à droite QDM 096° ALM vers VELLO et ALM. A ALM, QDR 108° ALM vers TRET.S. A TRET.S, RDL 272° LUC (RM 092°) vers LUC. Pente théorique de montée : RWY 31R et RWY 31L : 3,6 % déterminée par pylône 958 ft.</p> <p><i>Climb straight ahead. At RDL 032° MTG (or 2.3 NM ML or 2.6 NM MCE), turn right QDM 096° ALM to VELLO and ALM. At ALM, QDR 108° ALM to TRET.S. At TRET.S, RDL 272° LUC (MAG 092°) to LUC. Theoretical slope gradient : RWY 31R and RWY 31L : 3.6 % determined by a pylon 958 ft.</i></p>	5000 ft AMSL	<p>2500 MNM à / at VELLO. MAX IAS 175 kt jusqu'à / up to VELLO.</p> <p>Pente ATS / ATS Slope : 6,5 % MNM jusqu'à / up to FL 120.</p>
<b>NASIK 6C</b> (RFL > 155) Réservé ACFT CAT A, B, C	<p>Monter dans l'axe. Au RDL 032° MTG (ou 2.3 NM ML ou 2.6 NM MCE), tourner à droite QDM 096° ALM vers VELLO et ALM. A ALM, QDR 108° ALM vers TRET.S. A TRET.S, route RNAV 085° vers NASIK. Pente théorique de montée : RWY 31R et RWY 31L : 3,6 % déterminée par pylône 958 ft.</p> <p><i>Climb straight ahead. At RDL 032° MTG (or 2.3 NM ML or 2.6 NM MCE), turn right QDM 096° ALM to VELLO and ALM. At ALM, QDR 108° ALM to TRET.S. At TRET.S, RNAV route 085° to NASIK. Theoretical slope gradient : RWY 31R and RWY 31L : 3.6 % determined by a pylon 958 ft.</i></p>	5000 ft AMSL	<p>2500 MNM à / at VELLO. MAX IAS 175 kt jusqu'à / up to VELLO.</p> <p>Pente ATS / ATS Slope : 6,5 % MNM jusqu'à / up to FL 120.</p>

**Départ Omnidirectionnel de Type B / Type B Multidirectionnal departure :**

SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>MTG 6C</b>	<p>A 600 ft AAL RWY 31R ou 700 ft AAL RWY 31L, tourner à gauche RDL 018° MTG (RM 198°) (MTG U/S : QDR 198° MAR (RM 198°) vers MTG (ne pas tourner avant le franchissement du RDL 042° MTG ou 1.2 NM ML ou 1.6 NM MCE).</p> <p><i>At 600 ft AAL RWY 31R or 700 ft AAL RWY 31L, turn left RDL 018° MTG (MAG 198°) [MTG U/S : QDR 198° MAR (MAG 198°)] to MTG (do not turn before crossing RDL 042° MTG or 1.2 NM ML or 1.6 NM MCE).</i></p>	4000 ft AMSL	<p>3500 MNM à / at MTG. MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to MTG.</p> <p>Pente ATS / ATS Slope : 8 % MNM jusqu'à / up to 4000 ft.</p>