

MARSEILLE PROVENCE
SID RNAV NORD / North RWY 13
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV NORD RWY 13			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 GNSS ou / or DME/DME (IRU requis / required).		
Climb gradient	- ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Minimale Théorique de montée : voir description des SID. <i>ATS : see SID description.</i> <i>If not possible the pilot must advise control at the run up request.</i> - <i>Minimum Theoretical climb gradient : see SID description.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i> NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD 2 LFML.21). Adopter la procédure opérationnelle de décollage NADP 1 jusqu'à 3000 ft AMSL. VITESSE : FL < 100 MAX IAS 250 kt. NOISE POLLUTION : <i>Comply with noise abatement procedures (AD 2 LFML.21).</i> <i>Operate noise abatement departure procedure one (NADP 1) up to 3000 ft AMSL.</i> SPEED : <i>MAX IAS 250 kt BLW FL 100.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MTL 6S (RFL < 195)	Monter dans l'axe. A 470 ft AMSL ou au-dessus, tourner à gauche, vers ML362 route 077°, puis VENTA, puis SAURG, puis MTL. Pentes minimales théoriques de montée : RWY13L : 5,6 % déterminée par végétation. RWY13R : 5,9 % déterminée par végétation. <i>Climb in the axis, at 470 ft AMSL or above, turn left to ML362 route 077°, then VENTA, then SAURG, then MTL.</i> <i>Minimum theoretical slope gradients :</i> <i>RWY13L : 5.6 % determined by vegetation.</i> <i>RWY13R : 5.9 % determined by vegetation.</i>	FL 70	5000 MNM à / at VENTA, FL70 MNM à / at DOLIV. FL150 MNM à / at SAURG (1) MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to ML362. Pente ATS / ATS Slope : 8 % MNM jusqu'à / up to VENTA.
MTL 6U Sur clairance (non planifiable) On clearance (can't be planned)	Monter dans l'axe. A 470 ft AMSL ou au-dessus, tourner à gauche, vers ML362 route 077°, puis DOLIV, puis CM, puis MTL. Pentes minimales théoriques de montée : RWY13L : 5,6 % déterminée par végétation. RWY13R : 5,9 % déterminée par végétation. <i>Climb in the axis, at 470 ft AMSL or above, turn left to ML362 route 077°, then DOLIV, then CM, then MTL.</i> <i>Minimum theoretical slope gradients :</i> <i>RWY13L : 5.6 % determined by vegetation.</i> <i>RWY13R : 5.9 % determined by vegetation.</i>	FL 70	5000 MNM à / at VENTA, FL70 MNM à / at DOLIV. MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to ML362. Pente ATS / ATS Slope : 7 % MNM jusqu'à / up to VENTA.
ETREK 6S (RFL > 195)	Monter dans l'axe. A 470 ft AMSL ou au-dessus, tourner à gauche, vers ML362 route 077°, puis VENTA, puis SAURG, puis KURIR, puis ETREK. Pentes minimales théoriques de montée : RWY13L : 5,6 % déterminée par végétation. RWY13R : 5,9 % déterminée par végétation. <i>Climb in the axis, at 470 ft AMSL or above, turn left to ML362 route 077°, then VENTA, then SAURG, then KURIR, then ETREK.</i> <i>Minimum theoretical slope gradients :</i> <i>RWY13L : 5.6 % determined by vegetation.</i> <i>RWY13R : 5.9 % determined by vegetation.</i>	FL 70	5000 MNM à / at VENTA, FL70 MNM à / at DOLIV. FL150 MNM à / at SAURG (1) MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to ML362. Pente ATS / ATS Slope : 8 % MNM jusqu'à / up to VENTA.
LERGA 6S (RFL > 195)	Monter dans l'axe. A 470 ft AMSL ou au-dessus, tourner à gauche, vers ML362 route 077°, puis VENTA, puis SAURG, puis KURIR, puis OTROT, puis LERGA. Pentes minimales théoriques de montée : RWY13L : 5,6 % déterminée par végétation. RWY13R : 5,9 % déterminée par végétation. <i>Climb in the axis, at 470 ft AMSL or above, turn left to ML362 route 077°, then VENTA, then SAURG, then KURIR, then OTROT, then LERGA.</i> <i>Minimum theoretical slope gradients :</i> <i>RWY13L : 5.6 % determined by vegetation.</i> <i>RWY13R : 5.9 % determined by vegetation.</i>	FL 70	5000 MNM à / at VENTA, FL70 MNM à / at DOLIV. FL150 MNM à / at SAURG (1) MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to ML362. Pente ATS / ATS Slope : 8 % MNM jusqu'à / up to VENTA.

(1) En cas d'activité de la LF-R71B, pour les ACFT incapables d'atteindre SAURG au FL150 ou dont le RFL est < 150, prévoir un départ MTL 6U, puis un guidage pour rejoindre ETREK ou LERGA si RFL > 195.

(1) If LF-R71B active, ACFT unable to join SAURG at FL150, or whose RFL is lower than FL150, shall expect a MTL 6U departure, then vectoring to join ETREK or LERGA if RFL is greater than FL195.