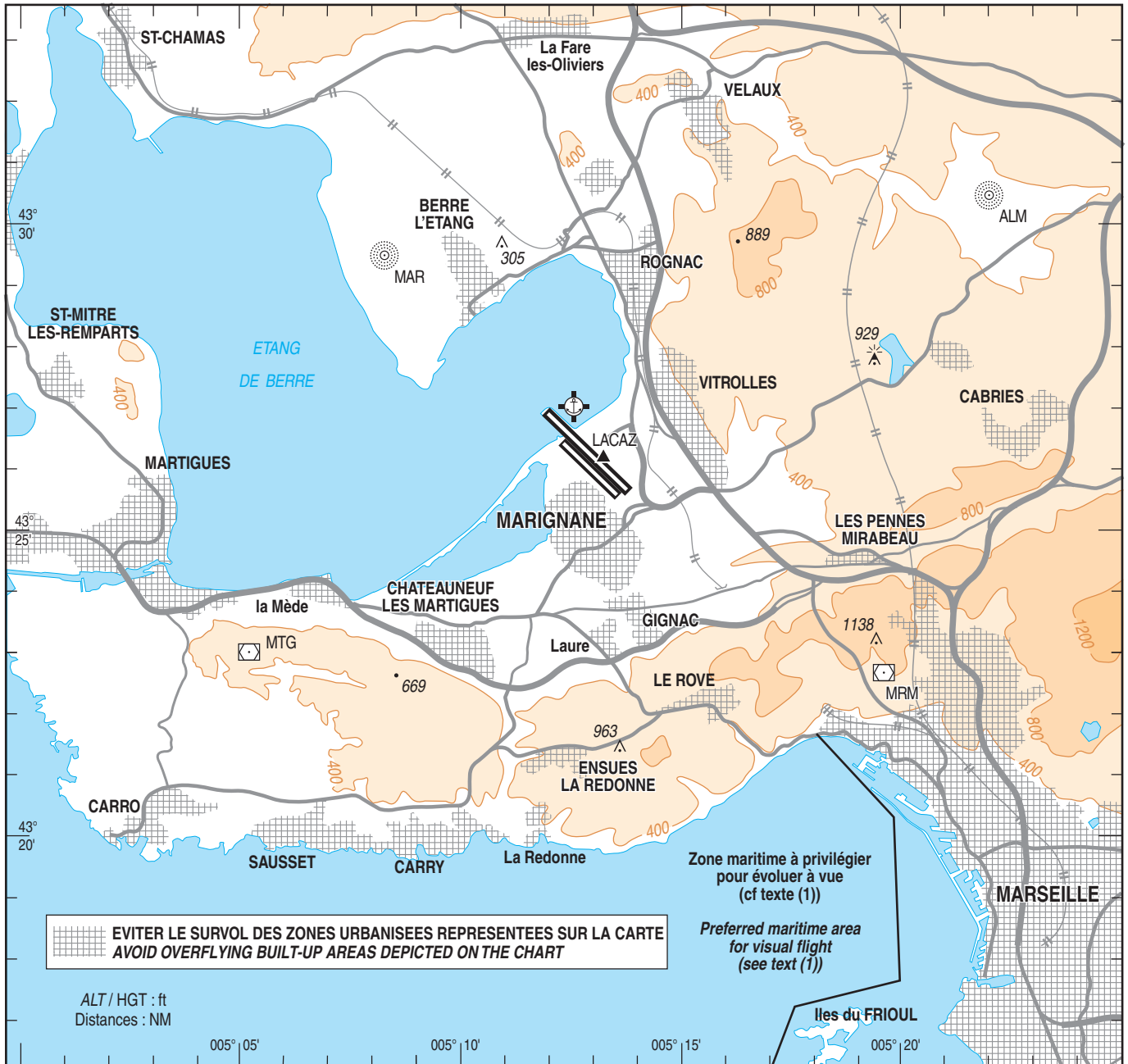


ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE
Environment visual approach

MARSEILLE PROVENCE



CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :

RWY 31 L/R
En finale et en courte finale, pour minimiser les nuisances sonores sur la commune de St Victoret, la trajectoire des aéronefs ne devra pas se situer sous la pente du PAPI (7 %).

Arrivées du Nord et de l'Ouest:
Approche à vue **main droite** :
- IAS/FL recommandés à **VENTA**, IAS < 250 kt, FL ≤ 070.
- CAT A/B : étape de base entre **Vitrolles** et **les Pennes Mirabeau**.
- CAT C/D : étape de base au Sud des **Pennes Mirabeau**.
Approche à vue **main gauche** :
- Approche à vue interdite entre 2200 et 0500 (ETE : - 1 HR).
- Approche à vue via **LACAZ** (cf plan (1)) :
IAS/FL recommandés à LACAZ : IAS ≤ 210 kt, FL ≤ 5000.
- Approche à vue via travers **THR 13** :
IAS/FL recommandés travers THR 13 : IAS ≤ 210 kt, FL ≤ 2500.

Arrivées du Sud et de l'est :
Approche à vue interdite à l'Est du RDL 177° MRM / 357° MRM.

RWY 13 L/R
Approche à vue **main gauche** : interdite.
Approche à vue **main droite** : interdite au Sud de MTG VOR.

INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :

RWY 31 L/R
On final and short final approaches, to minimize noise pollution above St Victoret, ACFT path shall not to be below PAPI gradient (7 %).

Northern and Western arrivals :
Right hand visual approach :
- Recommended IAS/FL over **VENTA**: IAS < 250 kt, FL ≤ 070.
- CAT A/B : base leg between **Vitrolles** and **les Pennes Mirabeau**.
- CAT C/D : base leg South of **les Pennes Mirabeau**.
Left hand visual approach :
- Visual approach prohibited between 2200 and 0500 (SUM : - 1 HR).
- Visual approach by **LACAZ** (see map (1)) :
recommended IAS/FL at LACAZ : IAS ≤ 210 kt, FL ≤ 5000.
- Visual approach abeam **THR 13** :
recommended IAS/FL abeam THR 13 : IAS ≤ 210 kt, FL ≤ 2500.

Southern and Eastern arrivals :
Visual approach prohibited East of RDL 177° MRM / 357° MRM.

RWY 13 L/R
Left hand visual approach : prohibited.
Right hand visual approach : prohibited South of MTG VOR.