






LYON BRON
SID RNAV-CONV RWY 34
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID 34	ROUTES	Pentes / Slopes
 BELUS 4P	<p>Monter dans l'axe, à 290° LSE à droite 003° VNE (RM 003°), à D 13.7 LSE à droite RM 089° pour intercepter et suivre 332° LTP (RM 152°), à 20.6 LTP à droite 005° WS (RM 185°), au radial 065° VNE à gauche pour intercepter et suivre 074° VNE vers BELUS.</p> <p><i>Climb straight ahead, at 290° LSE right 003° VNE (MAG 003°), at D 13.7 LSE right MAG 089° to intercept and follow 332° LTP (MAG 152°), at 20.6 LTP right 005° WS (MAG 185°), at 065° VNE left to intercept and follow 074° VNE to BELUS.</i></p>	<p>Niveau de croisière FL 120 MAX.</p> <p><i>Cruise level FL 120 MAX.</i></p>
 RISOR 4P	<p>Monter dans l'axe, à 290° LSE à droite 003° VNE (RM 003°), à D 13.7 LSE à droite RM 089° pour intercepter et suivre 332° LTP (RM 152°), à 20.6 LTP, à droite 005° WS (RM 185°) pour intercepter 120° LSE (RM 120°) vers ABADO, puis PENAR, à PENAR, 080° LTP (RM 080°) vers RISOR (22.4 LTP).</p> <p><i>Climb straight ahead, at 290° LSE right 003° VNE (MAG 003°), at D 13.7 LSE right MAG 089° to intercept and follow 332° LTP (MAG 152°), at 20.6 LTP, right 005° WS (MAG 185°) to intercept 120° LSE (MAG 120°) to ABADO, then PENAR, at PENAR, 080° LTP (MAG 080°) to RISOR (22.4 LTP).</i></p>	<p>FL 130 MNM à RISOR.</p> <p><i>FL 130 MNM at RISOR.</i></p>
 ROMAM 4P	<p>Monter dans l'axe, à 290° LSE à droite 003° VNE (RM 003°), à D 13.7 LSE à droite RM 089° pour intercepter et suivre 332° LTP (RM 152°), à 20.6 LTP, à droite 005° WS (RM 185°), à WS à gauche 177° WS (RM 177°) vers ROMAN (39 LSE).</p> <p><i>Climb straight ahead, at 291° LSE right 003° VNE (MAG 003°), at D 13.7 LSE right MAG 089° to intercept and follow 332° LTP (MAG 152°), at 20.6 LTP, right 005° WS (MAG 185°), at WS left 177° WS (MAG 177°) to ROMAM (D 39 LSE).</i></p>	

SID 34	ROUTES	Pentes / Slopes
 REPSI 4Q	<p>Monter dans l'axe, à 290° LSE à gauche RM 246° vers RONIS (D 16 LSE), à RONIS direct MEBAK, puis REPSI.</p> <p><i>Climb straight ahead, at 290° LSE left MAG 246° to RONIS (D 16 LSE), at RONIS direct MEBAK, then REPSI.</i></p>	<p>Pente obstacle 3,7 % jusqu'à 2600 ft (note 1). En partie RNAV (note 2).</p> <p><i>Obstacle gradient 3.7 % up to 2600 ft (note 1). Partly RNAV (note 2).</i></p>
 MURRO 4Q	<p>Monter dans l'axe, à 290° LSE à gauche RM 246° vers RONIS (D 16 LSE), à RONIS direct MEBAK, puis MURRO.</p> <p><i>Climb straight ahead, at 290° LSE left MAG 246° to RONIS (D 16 LSE), at RONIS direct MEBAK, then MURRO.</i></p>	<p>Pente obstacle 3,7 % jusqu'à 2600 ft (note 1). En partie RNAV (note 2).</p> <p><i>Obstacle gradient 3.7 % up to 2600 ft (note 1). Partly RNAV (note 2).</i></p>

 **Note 1** : Pente théorique de montée déterminée par l'obstacle d'altitude 2169 ft.

Note 1 : Theoretical climb determined by the 2169 ft obstacle.



 **Note 2** : RNAV 1 (GNSS requis).

Note 2 : RNAV 1 (GNSS required).