

LYON BRON
SID RNAV-CONV RWY 16
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

CONSIGNES GENERALES**Nuisances**

- Le taux de montée doit être choisi (en fonction des normes opérationnelles propres à chaque aéronef) de manière à atteindre le plus rapidement possible la hauteur de 3000 ft AAL.
- Tous les avions à réaction doivent maintenir le régime de décollage jusqu'à 1500 ft AAL puis adopter la poussée de montée V2 + 10 jusqu'à 3000 ft AAL.

Panne de Radiocommunication

- Transpondeur : 7600.
- En VMC : faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.
- En IMC : maintenir le dernier FL autorisé s'il est compatible avec l'AMSR, jusqu'au dernier point du SID, puis monter vers le FL de croisière. Si le dernier FL autorisé est incompatible avec l'AMSR, afficher 7600 puis monter vers le FL de croisière.

Pente de montée

- Pour tous les SID et départs omnidirectionnels, pente ATS 6 % jusqu'au FL 140 ou niveau de croisière si niveau demandé inférieur au FL 140. En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Clairance avant décollage : " Monter dans l'axe jusqu'à 3000 ft AMSL, puis tourner au cap spécifié en montée vers le niveau assigné ".

Pente 5,1 % MNM jusqu'à 800 ft AMSL (note 1).

GENERAL**Noise abatement**

- Climbing rate must be selected (complying with ACFT specifications) in order to reach 3000 ft AAL in a MNM amount of time.
- All jets ACFT must maintain TKOF thrust up to 1500 ft AAL, then climbing thrust V2 + 10 up to 3000 ft AAL.

Radiocommunication Failure

- Squawk : 7600.
- VMC : turn back and land on departure AD.
- IMC : if compatible with minimum radar safety altitude, maintain the latest cleared FL until the last SID waypoint, then climb to requested cruising FL. If not compatible with minimum radar safety altitude, squawk 7600 then climb to requested cruising FL.

Climb gradient

- For all SID and multidirectional departures, ATS gradient 6 % up to FL 140 or cruising level if requested level lower than FL 140. In case of being unable to maintain the ATS climb gradient required, the pilot must advise ATC when starting up.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Clearance before take-off : " Climb straight ahead up to 3000 ft AMSL, then turn on assigned heading up to the assigned flight level ".

Gradient 5.1 % MNM up to 800 ft AMSL (note 1).

SID 16	ROUTES	Pentes / Slopes
BUSIL 4T	Monter dans l'axe RM 161°, à BR, 163° BR (RM 163°), à 279° LTP à gauche 278° LTP (RM 098°), à D 9.4 LTP RM 012° pour intercepter et suivre 327° LTP vers BUSIL (D 36.3 LSE). <i>Climb straight ahead MAG 161°, at BR, 163° BR (MAG 163°), at 279° LTP left 278° LTP (MAG 098°), at D 9.4 LTP MAG 012° to intercept and follow 327° LTP to BUSIL (D 36.3 LSE).</i>	Pente 5,1 % MNM jusqu'à 800 ft AMSL (note 1). <i>Gradient 5.1 % MNM up to 800 ft AMSL (note 1).</i>
ALURA 4T	Monter dans l'axe RM 161°, à BR, 163° BR (RM 163°), à 279° LTP à gauche 278° LTP (RM 098°), à D 9.4 LTP RM 012° pour intercepter et suivre 327° LTP, à DANBO à droite 351° LSE (RM 351°) vers ALURA (D 45.6 LSE). <i>Climb straight ahead, MAG 161°, at BR, 163° BR (MAG 163°), at 279° LTP left 278° LTP (MAG 098°), at D 9.4 LTP MAG 012° to intercept and follow 327° LTP, at DANBO right 351° LSE (MAG 351°) to ALURA (D 45.6 LSE).</i>	Pente 5,1 % MNM jusqu'à 800 ft AMSL (note 1). <i>Gradient 5.1 % MNM up to 800 ft AMSL (note 1).</i>
MOKIP 4T	Monter dans l'axe RM 161°, à BR, 163° BR (RM 163°), à 279° LTP à gauche 278° LTP (RM 098°), à D 9.4 LTP RM 012° pour intercepter et suivre 327° LTP, à DANBO à droite 351° LSE (RM 351°) vers BOBSI (D 35 LSE), à BOBSI à droite RM 029° vers MOKIP (42.2 LSE). <i>Climb straight ahead MAG 161°, at BR, 163° BR (MAG 163°), at 279° LTP left 278° LTP (MAG 098°), at D 9.4 LTP MAG 012° to intercept and follow 327° LTP, at DANBO right 351° LSE (MAG 351°) to BOBSI (D 35 LSE), at BOBSI right MAG 029° to MOKIP (42.2 LSE).</i>	Pente 5,1 % MNM jusqu'à 800 ft AMSL (note 1). Adopter pente permettant après CLR d'atteindre FL 160 MNM à D 33 LSE, d'atteindre FL 200 MNM à MOKIP. <i>Gradient 5.1 % MNM up to 800 ft AMSL (note 1). Use a slope enabling with CLR to reach FL 160 MNM at D 33 LSE, to reach FL 200 MNM at MOKIP.</i>
MABES 4T	Monter dans l'axe RM 161°, à BR, 163° BR (RM 163°), à 279° LTP à gauche 278° LTP (RM 098°), à D 9.4 LTP RM 012° pour intercepter et suivre 327° LTP, à DANBO à droite 351° LSE (RM 351°) vers BOBSI, à D 33 LSE à droite QDM 083° GLA (RM 083°) vers MABES (017° VNE). <i>Climb straight ahead MAG 161°, at BR, 163° BR (MAG 163°), at 279° LTP left 278° LTP (MAG 098°), at D 9.4 LTP MAG 012° to intercept and follow 327° LTP, at DANBO right 351° LSE (MAG 351°) to BOBSI, at D 33 LSE, right QDM 083° GLA (MAG 083°) to MABES (017° VNE).</i>	Pente 5,1 % MNM jusqu'à 800 ft AMSL (note 1). Adopter pente permettant après CLR d'atteindre FL 160 MNM à D 33 LSE. <i>Gradient 5.1 % MNM up to 800 ft AMSL (note 1). Use a slope enabling with CLR to reach FL 160 MNM at D 33 LSE.</i>

Note 1 : Pente théorique de montée 5,1 % déterminée par obstacle d'altitude au sommet 700 ft situé à gauche de l'axe à 200 m de la DER.

Note 1 : Theoretical climb gradient 5.1 % determined by obstacle top altitude 700 ft located 200 m from the DER on the left of the axis.