

**GRENOBLE ALPES ISERE**  
**SID RNAV RWY 27**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

<b>SID RNAV RWY 27</b>			
<b>SID</b>	<b>Itinéraires / Routes</b>	<b>Clr Initiale Initial clearance</b>	<b>RMK</b>
<b>PIRUV 6W</b>	<p>Monter sur la route 268° MAG, à 1900 ft AMSL virage gauche direct vers LS721 (MAX IAS 220 kt) et continuer vers LTP, MAXUS, GOVNA (ALT MIN 6500 ft AMSL, MAX IAS 210 kt) et PIRUV (FL80 MAX).</p> <p><i>Climb on course 268° MAG, at 1900 ft AMSL turn left direct LS721 (MAX IAS 220 kt) then to LTP, MAXUS, GOVNA (MIN ALT 6500 ft AMSL, MAX IAS 210 kt) et PIRUV (FL80 MAX).</i></p>	5000 ft AMSL	<p>Pente 3,9 % MNM jusqu'à 2900 ft. Niveau de croisière maximum : FL80.</p> <p><i>Climb gradient 3.9 % MNM up to 2900 ft. MAX cruising level : FL80.</i></p>
<b>DANBO 6W</b>	<p>Monter sur la route 268° MAG, à 1900 ft AMSL virage gauche direct vers LS721 (MAX IAS 220 kt) et continuer vers LTP, DANBO.</p> <p><i>Climb on course 268° MAG, at 1900 ft AMSL turn left direct LS721 (MAX IAS 220 kt) then to LTP, DANBO.</i></p>	5000 ft AMSL	<p>Pente 3,9 % MNM jusqu'à 2900 ft.</p> <p><i>Climb gradient 3.9 % MNM up to 2900 ft.</i></p>
<b>MOKIP 6W</b>	<p>Monter sur la route 268° MAG, à 1900 ft AMSL virage gauche direct vers LS721 (MAX IAS 220 kt) et continuer vers LTP, DANBO (FL150 MNM) and MOKIP.</p> <p><i>Climb on course 268° MAG, at 1900 ft AMSL turn left direct LS721 (MAX IAS 220 kt) then to LTP, DANBO (FL150 MNM) and MOKIP.</i></p>	5000 ft AMSL	<p>Pente 3,9 % MNM jusqu'à 2900 ft.</p> <p><i>Climb gradient 3.9 % MNM up to 2900 ft.</i></p>

<b>Omnidirectional departures RWY 27</b>
<p>Clairance avant décollage :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Monter dans l'axe jusqu'à 3000 ft AMSL, puis tourner (MAX IAS 210 kt) au cap spécifié en montée vers le niveau assigné.</li> </ul> <p>Pente théorique minimale de montée :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le relief d'altitude au sommet 5440 ft situé à 12NM/134° de l'ARP impose une pente à 4,5 % et le relief d'altitude au sommet 9203 ft situé à 29NM/111° de l'ARP impose le maintien de cette pente jusqu'à 10100 ft.</li> </ul>
<p>Clearance before take-off :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Climb straight ahead up to 3000 ft AMSL, then turn (MAX IAS 210 kt) on assigned heading up to the assigned FL.</li> </ul> <p>Theoretical climb gradient :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5440 ft relief located at 12NM/134° from ARP requires 4.5 % climb gradient and 9203 ft relief located at 29NM/111° from ARP requires to maintain this climb gradient up to 10100 ft.</li> </ul>