

GRENOBLE ALPES ISERE
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 27			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS required		
Climb gradient	<p>Départ avec virage gauche à 1900 ft, pente de montée de 3,9 % jusqu'à 2900 ft AMSL, obstacle déterminant végétation dans le 132° de l'ARP pour 4.6NM. / Departures with left turn at 1900 ft climb gradient is 3.9 % up to 2900 ft AMSL calculated from vegetation located at 4.6NM/132° from ARP.</p> <p>Pour tous les SID, excepté RISOR 6W, pente ATS 6 % MNM jusqu'au FL 140 ou niveau de croisière si niveau demandé inférieur au FL 140. En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route. / For all SID except RISOR 6W, ATS gradient 6 % MNM up to FL 140 or cruising level if requested level is less than FL 140. When it is not possible to adhere to the notified ATS gradient, the pilot must advise ATC at the run up.</p> <p>Pour le SID RISOR 6W, pente ATS 8 % MNM jusqu'au FL 100. En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route. / For SID RISOR 6W, ATS gradient 8 % MNM up to FL 100. When it is not possible to adhere to the notified ATS gradient, the pilot must advise ATC at the run up.</p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BELEP 6W	Monter vers LS722 sur la route 268° MAG puis BELEP. <i>Climb to LS722 on course 268° MAG then BELEP.</i>	5000 ft AMSL	
REPSI 6W	Monter vers LS722 sur la route 268° MAG puis REPSI. <i>Climb to LS722 on course 268° MAG then REPSI.</i>	5000 ft AMSL	
ROMAM 6W	Monter vers LS722 sur la route 268° MAG puis virage gauche vers ROMAM. <i>Climb to LS722 on course 268° MAG then left turn to ROMAM.</i>	5000 ft AMSL	
RISOR 6W	Monter sur la route 268° MAG, à 1900 ft AMSL virage gauche direct vers LS721 (MAX IAS 220 kt) et continuer vers LTP, PENAR (FL100 MNM) et RISOR (FL130 MNM). <i>Climb on course 268° MAG, at 1900 ft AMSL turn left direct LS721 (MAX IAS 220 kt) then to LTP, PENAR (FL100 MNM) and RISOR (FL130 MNM).</i>	5000 ft AMSL	Pente 3,9 % MNM jusqu'à 2900 ft. Contrainte ATS : pente de 8 % jusqu'au FL100. <i>Climb gradient 3.9 % MNM up to 2900 ft. ATS restriction slope 8 % up to FL100.</i>
SOPLO 6W	Monter sur la route 268° MAG, à 1900 ft AMSL virage gauche direct vers LS721 (MAX IAS 220 kt) et continuer vers LTP, SOPLO (FL140 MAX). <i>Climb on course 268° MAG, at 1900 ft AMSL turn left direct LS721 (MAX IAS 220 kt) then to LTP, SOPLO (FL140 MAX).</i>	5000 ft AMSL	Pente 3,9 % MNM jusqu'à 2900 ft. Niveau de croisière maximum : FL140. <i>Climb gradient 3.9 % MNM up to 2900 ft. MAX cruising level : FL140.</i>
BELUS 6W	Monter sur la route 268° MAG, à 1900 ft AMSL virage gauche direct vers LS721 (MAX IAS 220 kt) et continuer vers LTP, BELUS (FL120 MAX). <i>Climb on course 268° MAG, at 1900 ft AMSL turn left direct LS721 (MAX IAS 220 kt) then to LTP, BELUS (FL120 MAX).</i>	5000 ft AMSL	Pente 3,9 % MNM jusqu'à 2900 ft. Niveau de croisière maximum : FL120. <i>Climb gradient 3.9 % MNM up to 2900 ft. MAX cruising level : FL120.</i>