

**GRENOBLE ALPES ISERE**  
**SID CONV RWY 09**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)**CONSIGNES GENERALES****Panne de COM :**

- En VMC : faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.
- EN IMC : maintenir le dernier FL autorisé s'il est compatible avec l'altitude minimale de guidage, jusqu'au dernier point du SID, puis monter vers le FL de croisière. Si le dernier FL autorisé est incompatible avec l'altitude minimale de guidage, afficher 7600 puis monter vers le FL de croisière.

**Pente de montée :** pour tous les SID, pente ATS 6 % MNM jusqu'au FL 140 ou niveau de croisière ; si niveau demandé inférieur au FL 140. En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route.

**GENERAL****Radio Failure :**

- VMC : turn back and land on AD.
- IMC : if compatible with minimum vectoring altitude, maintain the latest cleared FL until the last SID waypoint, then climb to requested cruising FL. If not compatible with minimum vectoring altitude, squawk 7600 then climb to requested cruising FL.

**Climb gradient :** for all SID, ATS gradient 6 % MNM up to FL 140 or cruising level ; if requested level is less than FL 140. When it is not possible to adhere to the notified ATS gradient, the pilot must advise ATC when start up.

SID	ROUTES	PENTES / GRADIENTS
WS 6E	Monter dans l'axe, à 3,5 NM DME de SG à gauche vers WS. <i>Climb straight ahead, at 3.5 NM DME of SG left to WS.</i>	Pente 5,3 % MNM jusqu'à 2700 ft (Note 1). <i>Climb gradient 5.3 % MNM up to 2700 ft (Note 1).</i>

**Pente obstacle :**

**Note 1 :** Pente théorique 5,3 % MNM jusqu'à 2700 ft déterminée par le relief 2368 ft.

**Obstacle gradient :**

**Note 1 :** Theoretical gradient 5.3 % MNM up to 2700 ft specified by relief 2368 ft.