

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

GRENOBLE ALPES ISERE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1302, THR : 1224 (44 hPa)

FNA ILS ou/or LOC RWY 09

ATIS GRENOBLE : 133.855
APP : LYON Approche/Approach 136.075 - 133.150(l)(1) - 131.315 - 125.430(l)(2)
TWR : GRENOBLE Tour/Tower 119.300
 Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir/Obtain. QNH auprès de/ from LYON APP.

ILS - DME
SG 109.3
 RDH : 52

VAR
 2°E
 (20)

LOC
DME requis
DME required

LSE 114.75
Ch 94 Y

CBY 115.4
Ch 101 X

SG 109.3
Ch 30 X

NDB HLDG WS
MAX IAS 220 kt (3)
088° Right
T 1 min
FL 060
3300
3300

ARBON
MAX IAS 220 kt
044° Left
51-56 NM CBY
FL 090
FL 070
6000

IF ODUXA
11.0 NM SG

FAF WS 291
6.7 NM SG

OM 088°
3.9 NM SG

MAPT

MVA
DA

R 220A FL 075 SFC

MOCA

TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 3000 (1776), tourner à gauche (MAX IAS 185 kt) en montée vers 4000 (2776) pour rejoindre le RDL 140° LSE (RM 320°) et prévoir guidage radar. Ne pas tourner avant 2.5 NM SG (151° LSE). En cas de panne radio à 19 NM LSE, monter 5000, tourner à gauche (MAX IAS 200 kt) pour intercepter le RDL 224° CBY (RM 224°). A 40 NM CBY, monter FL 070. A ARBON, s'intégrer dans l'attente.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 3000 (1776), turn left (MAX IAS 185 kt) up to 4000 (2776) to join RDL 140° LSE (MAG 320°) and expect radar vectoring. Do not turn before 2.5 NM SG (151° LSE).

If radio failure at 19 NM LSE, climb 5000, turn left (MAX IAS 200 kt) to intercept RDL 224° CBY (MAG 224°).

At 40 NM CBY, climb FL 070. At ARBON, join holding.

→ THR (NM)	10.9	6.6	3.8	0.6
→ DME SG (NM)	11.0	6.7	3.9	0.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

CAT	ILS Pente API / missed APCH slope 2.5 %			ILS Pente API / missed APCH slope 3 %			LOC+DME SG			MVL/Circling ⁽⁴⁾		MVL/Circling ⁽⁴⁾ absence ATS		DME SG						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	6	5	4	3	2	1	
A	1530 (310)	1000	301	1480 (260)	800	256				2140 (920)	1500	2260 (1040)	1500							
B	1540 (320)	1000	311	1490 (270)	900	268				2370 (1150)	1600	2490 (1270)	1600							
C	1550 (330)	1100	321	1500 (280)	900	276	1510 (290)	900	286	3040 (1820)	2400	3160 (1940)	2400	2520 (1296)	2200 (976)	1880 (656)	1560 (336)			
D	1560 (340)	1100	331	1510 (290)	900	287				3040 (1820)	3600	3160 (1940)	3600							

Observations/Remarks : (4) RWY 27 : PAPI obligatoire de nuit. MVL CAT A et B interdite au Nord.
RWY 27 : PAPI mandatory by night. Circling CAT A and B prohibited North of AD.

OM - MAPT	3.2 NM	70 kt	2 min 45	85 kt	2 min 15	100 kt	1 min 55	115 kt	1 min 40	130 kt	1 min 29	160 kt	1 min 12	185 kt	1 min 02
OM - THR	3.8 NM		3 min 15		2 min 41		2 min 17		2 min 59		1 min 45		1 min 26		1 min 14
VSP (ft/min)			370		450		530		605		685		845		975