

**LYON SAINT-EXUPERY**  
**STAR LYON SAINT-EXUPERY RWY 35L-35R - LYON BRON RWY 34**  
 (Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

En guidage radar, respecter les contraintes des STAR à savoir :  
 à D 45 LSE - FL MAX 140, sauf pour les arrivées vers l'IAF TALAR à D 40 LSE,  
 FL 120 MAX.



















*Radars vectoring, apply STAR restriction:*  
*at D 45 LSE FL 140 MAX, except for arrivals to IAF TALAR at D 40 LSE, FL 120*  
*MAX.*

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
  - HAP,
  - Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes,
- Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'au FL indiqué sur la carte IAC correspondant à la procédure en vigueur (ex : FL 070, FL 080, FL 100).
- Quitter alors l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

- Follow or join the STAR assigned or, failing that, the nearest one.
- Proceed over IAF at last assigned acknowledged FL if this one is usable in the holding pattern, or, for lack of this, at the upper level of the holding stack.
- Perform holding pattern until the latest of the following times:
  - EAT,
  - Arrival time in the pattern plus 10 minutes,
- Then descend in the holding stack towards the FL noted on IAC in accordance with the procedure in use (ex: FL 070, FL 080, FL 100).
- Leave IAF and perform the approach procedure.

STAR	Points caractéristiques Significant points	Coordonnées Coordinates	Remarques / Remarks
MOU 7N (Moulins)	 MOU  OMANI  LESPI  ROA  DIRBA  TALAR	Voir/see ENR 4.1 Voir/see ENR 4.4 Voir/see ENR 4.4 Voir/see ENR 4.1 Voir/see ENR 4.4 Voir/see ENR 4.4	FL 250 MAX D 16 MOU : FL 200 MNM si //FPL > FL195 D 27 MOU : FL 190 MAX D 40 LSE : FL 120 MAX.
ARSOM 7N	 ARSOM  ROA  DIRBA  TALAR	Voir/see ENR 4.4 Voir/see ENR 4.1 Voir/see ENR 4.4 Voir/see ENR 4.4	D 40 LSE : FL 120 MAX.
LABAL 7N UIR	 LABAL  ROA  DIRBA  TALAR	Voir/see ENR 4.4 Voir/see ENR 4.1 Voir/see ENR 4.4 Voir/see ENR 4.4	FL 200 MAX D 40 LSE : FL 120 MAX.
CFA 7N (Clermont-Ferrand) FIR	 CFA  ROA  DIRBA  TALAR	Voir/see ENR 4.1 Voir/see ENR 4.1 Voir/see ENR 4.4 Voir/see ENR 4.4	D 40 LSE : FL 120 MAX