

**LYON SAINT EXUPERY
SID RNAV RWY 35L-35R**

SID RNAV RWY35L-35R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS required		
Climb gradient			
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BELEP 4N	Monter sur la route 354° MAG, à 2500 ft, direct LL 361, LL 362, RONIS, MADOT et BELEP Climb on course 354° MAG, at 2500 ft, direct LL 361, LL 362, RONIS, MADOT, and BELEP	FL070	Contrainte ATS : pente 9 % MNM jusqu'au FL110. Passer LL362 à FL 110 MNM <i>ATS restriction: gradient 9% MNM up to FL 110 - overfly LL362 at FL 110 MNM</i>
REPSI 4N	Monter sur la route 354° MAG, à 2500 ft, direct LL 361, LL 362, RONIS, MEBAK et REPSI Climb on course 354° MAG, at 2500 ft, direct LL 361, LL 362, RONIS, MEBAK and REPSI	FL070	Contrainte ATS : pente 9 % MNM jusqu'au FL110. Passer LL362 à FL 110 MNM <i>ATS restriction: gradient 9% MNM up to FL 110 - overfly LL362 at FL 110 MNM</i>
MURRO 4N	Monter sur la route 354° MAG, à 2500 ft, direct LL 361, LL 362, RONIS, MEBAK et MURRO Climb on course 354° MAG, at 2500 ft, direct LL 361, LL 362, RONIS, MEBAK et MURRO	FL070	Contrainte ATS : pente 9 % MNM jusqu'au FL110. Passer LL362 à FL 110 MNM <i>ATS restriction: gradient 9% MNM up to FL 110 - overfly LL362 at FL 110 MNM</i>

Omnidirectional departures RWY 35L-35R
<p>Clairance avant décollage : "Montez dans l'axe vers le niveau assigné, à 5000 ft suivre le cap ou la route spécifiée". Pente ATS : 7% jusqu'à 5000 ft AMSL. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle.</p> <p>Clearance before departure : "Climb on runway heading to cleared flight level, at 5000 ft follow the given route or heading". ATS slope : 7% up to 5000 ft AMSL. If impossible to respect, the pilot shall advise ATC.</p>