

LYON SAINT EXUPERY
SID RNAV CONV H RWY 35L-35R

Départs avec virage initial / Réservés avions à hélices
Departures with initial turn / Reserved for prop. ACFT
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RWY 35	ROUTES	CLR initiales <i>Initial CLR</i>	RMK
PIMAK 4N En partie RNAV <i>partly RNAV</i>	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, à gauche (ne pas tourner avant D 0.8 LSE en éloignement ou D 2.7 LSN), RM 268° pour intercepter et suivre le 313° LSE (RM 313°) jusqu'à D 8.4 LSE, à D 8.4 LSE, à gauche RM 237° vers RONIS, à RONIS direct MEBAK, puis REPSI et PIMAK. <i>Climb in the axis. At 400 ft AAL, left (do not turn before D 0.8 LSE outbound or D 2.7 LSN), MAG 268° to intercept and follow 313° LSE (MAG 313°) to D 8.4 LSE, left MAG 237° to RONIS, at RONIS direct MEBAK, REPSI and PIMAK next.</i>	5000	Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'au FL 070 <i>ATS restriction: gradient 6 % MNM up to FL 070.</i>
MADOT 4N En partie RNAV <i>Partly RNAV</i>	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, à gauche (ne pas tourner avant D 0.8 LSE en éloignement ou D 2.7 LSN), RM 268° pour intercepter et suivre le 313° LSE (RM 313°) jusqu'à D 8.4 LSE, à D 8.4 LSE, à gauche RM 237° vers RONIS, à RONIS direct MADOT. <i>Climb in the axis. At 400 ft AAL, left (do not turn before D 0.8 LSE outbound or D 2.7 LSN), MAG 268° to intercept and follow 313° LSE (MAG 313°) to D 8.4 LSE, at D 8.4 LSE left MAG 237° inbound RONIS, at RONIS direct MADOT.</i>	5000	Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'au FL 070 <i>ATS restriction: gradient 6 % MNM up to FL 070.</i>