

LYON SAINT EXUPERY

SID RNAV CONV H RWY 35L-35R

Départs avec virage initial - Réservés avions à hélices

Departures with initial turn - Reserved for prop. ACFT

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

CONSIGNES GENERALES

Panne de COM :

- En VMC : faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.
- En IMC : maintenir le dernier FL autorisé s'il est compatible avec l'AMSR, jusqu'au dernier point du SID, puis monter vers le FL de croisière. Si le dernier FL autorisé est incompatible avec l'AMSR, afficher 7600 puis monter vers le FL de croisière.

Pentes dues aux contraintes ATS :

En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Clairance avant décollage : "Montez dans l'axe vers le niveau assigné, à 5000 ft suivre le cap ou la route spécifiée".

Pente ATS : 7% jusqu'à 5000 ft AMSL. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle.

GENERAL INSTRUCTIONS

Radio failure:

- VMC: turn back to land at airfield of departure.
- IMC: : if compatible with minimum radar safety altitude, maintain the latest FL cleared by ATC until the last SID waypoint, then climb to requested cruising FL. If not compatible with minimum radar safety altitude, squawk 7600 then climb to requested cruising FL.

Climb gradients due to ATS requirements:

If unable to maintain the ATS climb gradient required, the pilot must inform the appropriate ATC unit.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Clearance before departure : "Climb on runway heading to cleared flight level, at 5000 ft follow the given route or heading".

ATS slope : 7% up to 5000 ft AMSL. If impossible to respect, the pilot shall advise ATC.

SID RWY 35	ROUTES	CLR initiales Initial CLR	RMK
<p>ASLEG 4N En partie RNAV</p> <p>Partly RNAV</p>	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, à droite (ne pas tourner avant D 0.8 LSE en éloignement ou D 2.7 LSN), 359° WS (RM 179°) vers WS, au radial 059° VNE à gauche RM 082° jusqu'à ABADO. A ABADO 121° LSE (RM 121°) vers PENAR, à 25.3 LSE 081° LTP (RM 081°) vers RISOR (D 22.4 LTP), à RISOR direct ASLEG.</p> <p><i>Climb in the axis. At 400 ft AAL, right (do not turn before D 0.8 LSE outbound or D 2.7 LSN) 359° WS (MAG 179°) inbound WS, at radial 059° VNE, left (MAG 082°) to ABADO. At ABADO 121° LSE (MAG 121°) inbound PENAR, at 25.3 LSE 081° LTP (MAG 081°) inbound RISOR (D 22.4 LTP), at RISOR direct ASLEG.</i></p>	5000	<p>Contrainte ATS : pente 8 % MNM jusqu'au FL 090 FL 130 MNM à RISOR</p> <p>ATS restriction: gradient 8 % MNM up to FL 090 FL 130 MNM at RISOR</p>
<p>GEMLA 4N</p>	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, à droite (ne pas tourner avant D 0.8 LSE en éloignement ou D 2.7 LSN), 359° WS (RM 179°) vers WS, au radial 059° VNE à gauche RM 082° jusqu'à ABADO, à ABADO 121° LSE (RM 121°) vers PENAR, à 25.3 LSE 081° LTP (RM 081°) vers RISOR (D 22.4 LTP), puis GEMLA.</p> <p><i>Climb in the axis. At 400 ft AAL, right (do not turn before D 0.8 LSE outbound or D 2.7 LSN) 359° WS (MAG 179°) inbound WS, at radial 059° VNE, left (MAG 082°) to ABADO, At ABADO 121° LSE (MAG 121°) inbound PENAR, at 25.3 LSE 081° LTP (MAG 081°) inbound RISOR (D 22.4 LTP), then GEMLA.</i></p>	5000	<p>Contrainte ATS : pente 8 % MNM jusqu'au FL 090 FL 130 MNM à RISOR</p> <p>ATS restriction: gradient 8 % MNM up to FL 090. FL 130 MNM at RISOR</p>
<p>LUKUM 4N En partie RNAV</p> <p>Partly RNAV</p>	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, à droite (ne pas tourner avant D 0.8 LSE en éloignement ou D 2.7 LSN), 359° WS (RM 179°) vers WS, à WS à gauche 177° WS (RM 177°), vers ROMAM (D 39 LSE), à ROMAM direct vers LUKUM.</p> <p><i>Climb in the axis. At 400 ft AAL, right (do not turn before D 0.8 LSE outbound or D 2.7 LSN) 359° WS (MAG 179°) inbound WS, at WS left 177° WS (MAG 177°), inbound ROMAM (D 39 LSE), at ROMAM direct to LUKUM.</i></p>	5000	<p>Contrainte ATS : pente 8 % MNM jusqu'au FL 100</p> <p>ATS restriction: gradient 8 % MNM up to FL 100.</p>
<p>MTL 4N</p>	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, à droite (ne pas tourner avant D 0.8 LSE en éloignement ou D 2.7 LSN), 359° WS (RM 179°) vers WS, à WS à gauche 177° WS (RM 177°), vers ROMAM (D 39 LSE), à ROMAM à droite 026° MTL (RM 206°) vers MTL.</p> <p><i>Climb in the axis. At 400 ft AAL, right (do not turn before D 0.8 LSE outbound or D 2.7 LSN) 359° WS (MAG 179°) inbound WS, at WS left 177° WS (MAG 177°), inbound ROMAM, at ROMAM, right 026° MTL (MAG 206°) inbound MTL.</i></p>	5000	<p>Contrainte ATS : pente 8 % MNM jusqu'au FL 100</p> <p>ATS restriction: gradient 8% MNM up to FL 100.</p>
<p>VEROT 4N En partie RNAV</p> <p>Partly RNAV</p>	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, à gauche (ne pas tourner avant D 0.8 LSE en éloignement ou D 2.7 LSN), RM 268° pour intercepter et suivre 313° LSE (RM 313°) jusqu'à D 8.4 LSE, à D 8.4 LSE, à gauche RM 237° vers RONIS, à RONIS direct MEBAK, puis MURRO et VEROT</p> <p><i>Climb in the axis. At 400 ft AAL, left (do not turn before D 0.8 LSE outbound or D 2.7 LSN), MAG 268° to intercept and follow 313° LSE (MAG 313°) to D 8.4 LSE, left MAG 237° inbound RONIS, at RONIS direct MEBAK, MURRO and VEROT next.</i></p>	5000	<p>Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'au FL 070</p> <p>ATS restriction: gradient 6% MNM up to FL 070.</p>