

LYON SAINT EXUPERY
SID CONV RWY 35L-35R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

CONSIGNES GENERALES**Panne de radiocommunication**

- En VMC : faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.
- En IMC : maintenir le dernier FL autorisé s'il est compatible avec l'AMSR, jusqu'au dernier point du SID, puis monter vers le FL de croisière. Si le dernier FL autorisé est incompatible avec l'AMSR, afficher 7600 puis monter vers le FL de croisière.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Clairance avant décollage : "Montez dans l'axe vers le niveau assigné, à 5000 ft suivre le cap ou la route spécifiée".

Pente ATS : 7% jusqu'à 5000 ft AMSL. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle.

GENERAL INSTRUCTIONS**Radiocommunication failure**

- VMC: turn back to land at airfield of departure.
- IMC: if compatible with minimum radar safety altitude, maintain the latest FL cleared by ATC until the last SID waypoint, then climb to requested cruising FL. If not compatible with minimum radar safety altitude, squawk 7600 then climb to requested cruising FL.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Clearance before departure : "Climb on runway heading to cleared flight level, at 5000 ft follow the given route or heading".

ATS slope : 7% up to 5000 ft AMSL. If impossible to respect, the pilot shall advise ATC.

SID RWY 35	ROUTES	CLR initiales Initial CLR	RMK
☛ BUSIL 4N	Monter dans l'axe (RM 354°), à D 3.4 LSE, 352° LSE (RM 352°) vers DANBO, à DANBO à gauche 328° LTP (RM 328°) vers BUSIL (D 36.3 LSE). <i>Climb in the axis (MAG 354°), at D 3.4 LSE, 352° LSE (MAG 352°) inbound DANBO, at DANBO left 328° LTP (MAG 328°) inbound BUSIL (D 36.3 LSE).</i>	FL 070	Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'au FL 140 <i>ATS restrictions: slope 6 % MNM up to FL 140</i>
☛ ALURA 4N	Monter dans l'axe (RM 354°), à D 3.4 LSE, 352° LSE (RM 352°) vers ALURA (D 45.6 LSE). <i>Climb in the axis (MAG 354°), at D 3.4 LSE, 352° LSE (MAG 352°) inbound ALURA (D 45.6 LSE).</i>	FL 070	Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'au FL 140 <i>ATS restrictions: slope 6 % MNM up to FL 140</i>
☛ MOKIP 4N	Monter dans l'axe (RM 354°), à D 3.4 LSE, 352° LSE (RM 352°) vers BOBSI, à BOBSI, à droite RM 030° vers MOKIP (D 42.2 LSE). <i>Climb in the axis (MAG 354°), at D 3.4 LSE, 352° LSE (MAG 352°) inbound BOBSI, at BOBSI, right MAG 030° inbound MOKIP (D 42.2 LSE).</i>	FL 070	Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'au FL 140. Adopter pente permettant après CLR d'atteindre FL 160 MNM à D 33 LSE et d'atteindre FL 200 MNM à MOKIP <i>ATS restrictions: slope 6 % MNM up to FL140. Use a slope enabling with CLR to reach FL 160 MNM at D33 LSE and to reach FL 200 MNM at MOKIP</i>
☛ MABES 4N	Monter dans l'axe (RM 354°), à D 3.4 LSE, 352° LSE (RM 352°) vers BOBSI, à D 33 LSE, à droite 083° GLA (RM 083°) vers MABES (018° VNE). <i>Climb in the axis (MAG 354°), at D 3.4 LSE, 352° LSE (MAG 352°) inbound BOBSI, at D 33 LSE, right 083° GLA (MAG 083°) inbound MABES (018° VNE).</i>	FL 070	Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'au FL 140. Adopter pente permettant après CLR d'atteindre FL 160 MNM à D 33 LSE <i>ATS restrictions: slope 6 % MNM up to FL 140. Use a slope enabling with CLR to reach FL 160 MNM at D33 LSE</i>