

LYON SAINT EXUPERY
SID RNAV CONV RWY 17L-17R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

CONSIGNES GENERALES**Panne de radiocommunication**

- En VMC : faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.
- En IMC : maintenir le dernier FL autorisé s'il est compatible avec l'AMSR, jusqu'au dernier point du SID, puis monter vers le FL de croisière. Si le dernier FL autorisé est incompatible avec l'AMSR, afficher 7600 puis monter vers le FL de croisière.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Clairance avant décollage : "Montez dans l'axe vers le niveau assigné, à 5000 ft suivre le cap ou la route spécifiée".

Pente ATS : 7% jusqu'à 5000 ft AMSL. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle.

GENERAL INSTRUCTIONS**Radiocommunication failure**

- VMC: turn back to land at airfield of departure.
- IMC: if compatible with minimum radar safety altitude, maintain the latest FL cleared by ATC until the last SID waypoint, then climb to requested cruising FL. If not compatible with minimum radar safety altitude, squawk 7600 then climb to requested cruising FL.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Clearance before departure : "Climb on runway heading to cleared flight level, at 5000 ft follow the given route or heading".

ATS slope : 7% up to 5000 ft AMSL. If impossible to respect, the pilot shall advise ATC.

SID RWY 17	ROUTES	CLR initiales Initial CLR	RMK
☛ BUSIL 4S	Monter dans l'axe, à D 4.2 LSE, à gauche RM 012° pour intercepter et suivre le 328° LTP (RM 328°) vers BUSIL (D 36.3 LSE). <i>Climb in the axis, at D 4.2 LSE, left MAG 012° to intercept and follow 328° LTP (MAG 328°) inbound BUSIL (D 36.3 LSE).</i>	FL 070	Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'au FL 140 ATS restriction: slope 6 % MNM up to FL 140.
☛ ALURA 4S	Monter dans l'axe, à D 4.2 LSE, à gauche RM 012° pour intercepter et suivre le 328° LTP (RM 328°) vers DANBO, à DANBO à droite 352° LSE (RM 352°) vers ALURA (D 45.6 LSE). <i>Climb in the axis, at D 4.2 LSE, left MAG 012° to intercept and follow 328° LTP (MAG 328°) inbound DANBO, at DANBO right 352° LSE (MAG 352°) inbound ALURA (D 45.6 LSE).</i>	FL 070	Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'au FL 140 ATS restriction: slope 6% MNM up to FL 140.
☛ MOKIP 4S	Monter dans l'axe, à D 4.2 LSE, à gauche RM 012° pour intercepter et suivre le 328° LTP (RM 328°) vers DANBO, à DANBO à droite 352° LSE (RM 352°) vers BOBSI, à BOBSI à droite RM 030° vers MOKIP (D 42.2 LSE). <i>Climb in the axis, at D 4.2 LSE, left MAG 012° to intercept and follow 328° LTP (MAG 328°) inbound DANBO, at DANBO right 352° LSE (MAG 352°) inbound BOBSI, at BOBSI right MAG 030° inbound MOKIP (D 42.2 LSE).</i>	FL 070	Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'au FL 140. Adopter pente permettant après CLR d'atteindre FL 160 MNM à D 33 LSE, et FL 200 MNM à MOKIP ATS restriction: slope 6 % MNM up to FL 140. Use a slope enabling after CLR to reach FL 160 MNM at D 33 LSE and FL 200 MNM at MOKIP.
☛ MABES 4S	Monter dans l'axe, à D 4.2 LSE, à gauche RM 012° pour intercepter et suivre le 328° LTP (RM 328°) vers DANBO, à DANBO à droite 352° LSE (RM 352°), à D 33 LSE, à droite QDM 083° GLA (RM 083°) vers MABES (018° VNE). <i>Climb in the axis, at D 4.2 LSE, left MAG 012° to intercept and follow 328° LTP (MAG 328°) inbound DANBO, at DANBO right 352° LSE (MAG 352°), at D 33 LSE right QDM 083° (MAG 083°) inbound MABES (018° VNE).</i>	FL 070	Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'au FL 140. Adopter pente permettant après CLR d'atteindre FL 160 MNM à D 33 LSE. ATS restriction: slope 6 % MNM up to FL 140. Use a slope enabling after CLR to reach FL 160 MNM at D 33 LSE.
☛ BELUS 4S	Monter dans l'axe, à D 4.2 LSE, suivre 174° LSE (RM 174°), à D9 LSE à gauche 293° LTP (RM 113°), à D 3.5 LTP à gauche 029° LTP (RM 029°) vers BELUS. <i>Climb in the axis, at D 4.2 LSE, follow 174° LSE (MAG 174°), at D 9 LSE left 293° LTP (RM 113°), at D 3.5 LTP left 029° LTP (MAG 029°) inbound BELUS.</i>	FL 070	Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'au FL 080 niveau de croisière maximum FL 120 ATS restriction: slope 6 % MNM up to FL 080 Max cruise level FL 120