

## LYON SAINT EXUPERY SID RNAV CONV H RWY 17L-17R

Départs avec virage initial - Réservés avions à hélices  
*Departures with initial turn - Reserved for prop. ACFT*  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

### CONSIGNES GENERALES

#### Panne de radiocommunication :

- En VMC : faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.
- En IMC : maintenir le dernier FL autorisé s'il est compatible avec l'AMSR, jusqu'au dernier point du SID, puis monter vers le FL de croisière. Si le dernier FL autorisé est incompatible avec l'AMSR, afficher 7600 puis monter vers le FL de croisière.

#### Pentes dues aux contraintes ATS :

En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC.

### DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Clairance avant décollage : "Montez dans l'axe vers le niveau assigné, à 5000 ft suivre le cap ou la route spécifiée".

Pente ATS : 7% jusqu'à 5000 ft AMSL. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle.

### GENERAL INSTRUCTIONS

#### Radiocommunication failure:

- VMC: turn back to land at airfield of departure.
- IMC: if compatible with minimum radar safety altitude, maintain the latest FL cleared by ATC until the last SID waypoint, then climb to requested cruising FL. If not compatible with minimum radar safety altitude, squawk 7600 then climb to requested cruising FL.

#### Climb gradients due to ATS requirements:

If unable to maintain the required ATS climb gradient, the pilot must inform the appropriate ATC unit.

### MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Clearance before departure : "Climb on runway heading to cleared flight level, at 5000 ft follow the given route or heading".

ATS slope : 7% up to 5000 ft AMSL. If impossible to respect, the pilot shall advise ATC.

SID RWY 17	ROUTES	CLR initiales Initial CLR	RMK
MADOT 4S	<p>Monter dans l'axe, à 400 ft AAL, à droite (ne pas tourner avant D 3.2 LSE en éloignement) RM 249° pour intercepter et suivre le 040° VNE (RM 220°) vers VNE, à VNE à droite 303° VNE (RM 303°) jusqu'à MADOT (D 24.3 LSE).</p> <p><i>Climb in the axis, at 400 ft AAL, right (do not turn before D 3.2 LSE outbound) MAG 249° to intercept and follow 040° VNE (MAG 220°) inbound VNE, at VNE right 303° VNE (MAG 303°) to MADOT (D 24.3 LSE).</i></p>	5000	<p>Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'à 5000 ft.</p> <p><i>ATS restrictions: slope 6 % MNM up to 5000 ft.</i></p>
PIMAK 4S En partie RNAV  partly RNAV	<p>Monter dans l'axe, à 400 ft AAL, à droite (ne pas tourner avant D 3.2 LSE en éloignement) RM 249° pour intercepter et suivre le 040° VNE (RM 220°) vers VNE, à VNE à droite 265° VNE (RM 265°) jusqu'à REPSI (D 36.8 LSE), direct PIMAK</p> <p><i>Climb in the axis, at 400 ft AAL, right (do not turn before D 3.2 LSE outbound) MAG 249° to intercept and follow 040° VNE (MAG 220°) inbound VNE, at VNE right 265° VNE (MAG 265°) inbound REPSI (D 36.8 LSE), direct PIMAK.</i></p>	5000	<p>Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'à 5000 ft.</p> <p><i>ATS restrictions: slope 6% MNM up to 5000 ft.</i></p>
VEROT 4S En partie RNAV  partly RNAV	<p>Monter dans l'axe, à 400 ft AAL, à droite (ne pas tourner avant D 3.2 LSE en éloignement) RM 249° pour intercepter et suivre le 040° VNE (RM 220°) vers VNE, à VNE à droite 237° VNE (RM 237°) vers MURRO (D 39 LSE), direct VEROT.</p> <p><i>Climb in the axis, at 400 ft AAL, right (do not turn before D 3.2 LSE outbound) MAG 249° to intercept and follow 040° VNE (MAG 220°) to VNE, at VNE right 237° VNE (MAG 237°) inbound MURRO (D 39 LSE), direct VEROT.</i></p>	5000	<p>Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'à 5000 ft.</p> <p><i>ATS restrictions: slope 6 % MNM up to 5000 ft.</i></p>