

LYON SAINT EXUPERY
SID RNAV CONV RWY 17L-17R
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RWY 17	ROUTES	CLR initiales	RMK
RISOR 4S	<p>Monter dans l'axe, à D 4.2 LSE, suivre 174° LSE (RM 174°), à D9 LSE, à gauche 293° LTP (RM 113°), à LTP à gauche 081° LTP (RM 081°) vers RISOR (D 22.4 LTP).</p> <p><i>Climb in the axis, at D 4.2 LSE, follow 174° LSE (MAG 174°), at D 9 LSE left 293° LTP (MAG 113°), at LTP left 081° LTP (MAG 081°) inbound RISOR (D 22.4 LTP).</i></p>	FL 070	<p>Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'au FL 090, FL 100 MNM à PENAR FL 130 MNM à RISOR</p> <p><i>ATS restriction: slope 6 % MNM up to FL 090, FL 100 MNM at PENAR FL 130 MNM at RISOR</i></p>
MURRO 4S	<p>Monter dans l'axe à D 4.2 LSE, suivre 174° LSE (RM 174°), à D7 LSE à droite 075° VNE (RM 255°), à VNE à gauche 237° VNE (RM 237°) vers MURRO (D 39 LSE).</p> <p><i>Climb in the axis, at D 4.2 LSE, follow 174° LSE (MAG 174°), at D 7 LSE right 075° VNE (MAG 255°), at VNE left 237° VNE (MAG 237°) inbound MURRO (D 39 LSE).</i></p>	FL 070	<p>Contrainte ATS : pente 8 % MNM jusqu'au FL 090</p> <p><i>ATS restriction: slope 8 % MNM up to FL 090</i></p>
REPSI 4S	<p>Monter dans l'axe à D 4.2 LSE, suivre 174° LSE (RM 174°), à D7 LSE à droite 075° VNE (RM 255°), à VNE à droite 265° VNE (RM 265°) jusqu'à REPSI (D 36.8 LSE).</p> <p><i>Climb in the axis, at D 4.2 LSE, follow 174° LSE (MAG 174°), at D 7 LSE right 075° VNE (MAG 255°), at VNE right 265° VNE (MAG 265°) inbound REPSI (D 36.8 LSE).</i></p>	FL 070	<p>Contrainte ATS : pente 8 % MNM jusqu'au FL 090</p> <p><i>ATS restriction: slope 8 % MNM up to FL090</i></p>
BELEP 4S En partie RNAV Partly RNAV	<p>Monter dans l'axe, à D 4.2 LSE, suivre 174° LSE (RM 174°), à D7 LSE à droite 075° VNE (RM 255°), à VNE à droite 303° VNE (RM 303°) jusqu'à MADOT, à MADOT direct BELEP.</p> <p><i>Climb in the axis, at D 4.2 LSE, follow 174° LSE (MAG 174°), at D 7 LSE right 075° VNE (MAG 255°), at VNE right 303° VNE (MAG 303°) to MADOT, at MADOT direct BELEP.</i></p>	FL 070	<p>Contrainte ATS : pente 8 % MNM jusqu'au FL 090</p> <p><i>ATS restriction: slope 8 % MNM up to FL 090</i></p>

Pentes dues aux contraintes ATS :

En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC.

Climb gradients due to ATS requirements:

If unable to maintain the ATS climb gradient required, the pilot must inform the appropriate ATC unit.