

LYON SAINT EXUPERY

| Postes Stands | Sorties Exits | Envergure MAX (m) MAX wingspan (m) | Longueur MAX (m) MAX length (m) | Observations Remarks |
|------------------|------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--|
| D63 | Push | 36 | 45 | Repoussage face à l'Est sur R4 / <i>Push back facing East on R4.</i> Repousser long jusqu'au rond blanc (emplacement roulette de nez). Accès à D63 interdit tant que l'avion au repoussage de D63 ou D61 n'a pas totalement dégagé la zone / <i>Long push-back until white round (nose wheel location). Access to D63 forbidden as long as the ACFT pushed back from D63 or D61 has not fully cleared the zone.</i> |
| E11 | Autonome | 44.83 | 54.43 | ACFT code A/B/C : roulage par l'avant / <i>taxi forward</i> via K1. ACFT code D : repoussage face au Nord ou au Sud sur R2 / <i>Push back facing North or South on R2.</i> |
| E13 | Autonome | 44.83 | 54.43 | ACFT code A/B/C : roulage par l'avant / <i>taxi forward</i> via K3. ACFT code D : repoussage face au Nord ou au Sud sur R2 / <i>Push back facing North or South on R2.</i> |
| E15 | Autonome | 35.80 | 52.30 | Roulage par l'avant / <i>taxi forward</i> via K3. |
| E17 | Autonome | 35.99 | 44.51 | Roulage par l'avant / <i>taxi forward</i> via TL. |
| G11 | Autonome | 17 | 20 | |
| G12 | Autonome | 17 | 20 | |
| G13 | Autonome | 17 | 20 | |
| G14 | Autonome | 14.50 | 13.50 | |
| G15 | Autonome | 17 | 20 | |
| G16 | Autonome | 14.50 | 13.50 | |
| J11 | Push | 35.99 | 39.50 | |
| J13 | Push | 35.99 | 39.50 | |
| J14 | Push | 51.00 | 54.94 | Neutralise J13, J15 <i>unavailable</i> |
| J15 | Push | 35.99 | 39.50 | |
| J19 | Push | 51.00 | 54.94 | |
| J31 | Push | 36.00 | 45.00 | Repoussage face à l'Ouest interdit. <i>Pushback facing West prohibited.</i> Neutralise J81, J83 <i>unavailable.</i> |
| J33 | Push | 36.00 | 45.00 | Neutralise J83, J85 <i>unavailable.</i> |
| J35 | Push | 36.00 | 45.00 | Neutralise J85, J87 <i>unavailable.</i> |
| J37 | Push | 36.00 | 45.00 | Neutralise J87, J89 <i>unavailable.</i> |
| J39 | Push | 36.00 | 45.00 | |
| J41 | Push | 36.00 | 45.00 | |
| J81 | Push | 29.00 | 41.50 | Repoussage face à l'Ouest interdit / <i>Pushback facing West prohibited.</i> Neutralise J31 <i>unavailable.</i> |
| J83 | Push | 29.00 | 41.50 | Repoussage face à l'Ouest interdit / <i>Pushback facing West prohibited.</i> Neutralise J31, J33 <i>unavailable.</i> |
| J85 | Push | 29.00 | 41.50 | Neutralise J33, J35 <i>unavailable.</i> |
| J87 | Push | 29.00 | 41.50 | Neutralise J35, J37 <i>unavailable.</i> |
| J89 | Push | 29.00 | 41.50 | Neutralise J37 <i>unavailable.</i> |
| K52 | Push | 35.99 | 44.51 | Repoussage face à l'Ouest interdit <i>Pushback facing West prohibited.</i> |
| K54 | Push | 35.99 | 44.51 | |
| L11 | Push | 36.00 | 45.00 | Repoussage face à l'Ouest interdit <i>Pushback facing West prohibited.</i> |
| L13 | Push | 36.00 | 45.00 | Repoussage face à l'Ouest interdit <i>Pushback facing West prohibited.</i> |
| L15 | Push | 36.00 | 45.00 | |
| L17 | Push | 36.00 | 41.50 | |
| L19 | Push | 36.00 | 41.50 | |
| M11 | Push | 64.92 | 75.36 | |
| M12 | Autonome | 88.40 | 85.01 | Neutralise M11, M13 <i>unavailable.</i> |
| M13 | Push | 64.92 | 75.36 | |