

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

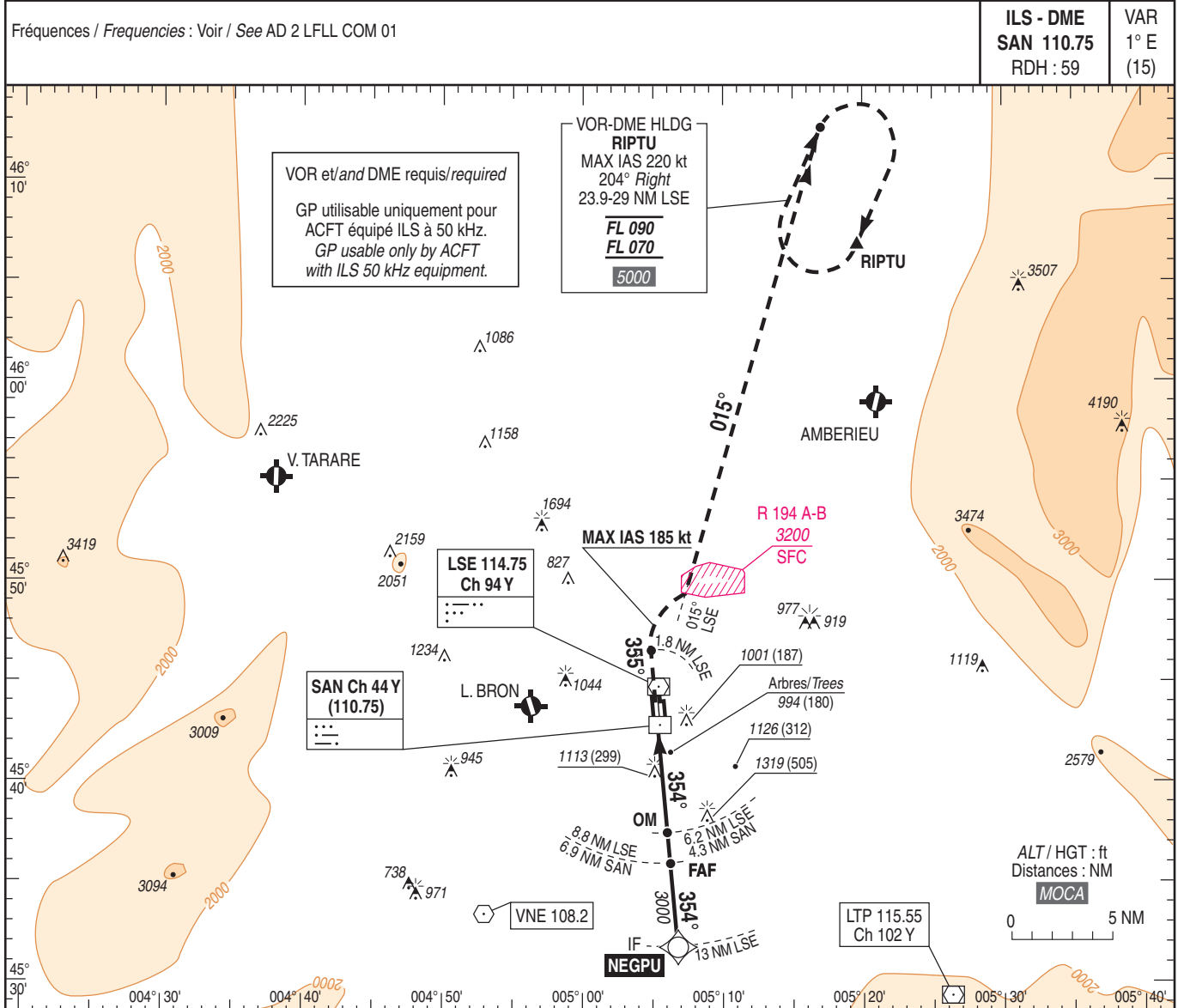
**LYON SAINT EXUPERY**

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 821, THR : 814 (30 hPa)

FNA ILS CAT I ou/or CAT II et/and III ou/or LOC RWY 35L



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers 5000 (4186) et prévoir guidage radar (voir AD 2.LFLL 22.2.6). En cas de panne radio, monter **dans l'axe**. A 1.8 NM LSE tourner à **droite** (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre le **RDL 015° LSE** (RM 015°) en montée vers 5000 (4186). A 29 NM LSE tourner à **droite** pour intégrer l'**attente RIPTU** à 5000 (4186). Palier d'accélération non étudié. Pente ATS : 4% jusqu'à 2500 (1679), prévenir le contrôle en cas d'impossibilité.

Missed APCH : Climb **straight ahead** up to 5000 (4186) and expect radar vectors (see AD 2.LFLL 22.2.6). If radio failure, climb **straight ahead**. At 1.8 NM LSE turn **right** (MAX IAS 185 kt) to intercept and follow **RDL 015° LSE** (MAG 015°) climbing up to 5000 (4186). At 29 NM LSE turn **right** to join **RIPTU** at 5000 (4186). Acceleration level not studied.

ATS gradient : 4% up to 2500 (1679), if unable advise ATC.

SAN ← (NM)	0.2	1	1.8	4.3	6.9	11.1
LSE ← (NM)				2.9	3.7	6.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS				LOC			MVL / Circling		APCH RWY 35 L homologuée pour CAT 2 et 3 avec DA APCH RWY 35L homologated for CAT 2 and 3 with DA
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			145	59				1310 (490)	1500	<b>DME SAN</b> NM      6      5      4      3      2 ALT    2750 2420 2100 1770 1450 (HGT) (1936) (1606) (1286) (956) (636)
B			154	70				1440 (620)	1600	
C	1020 (200)	550	162	83	1250 (440)	1300	436	1710 (900)	2400	
D			174	97				1720 (910)	3600	
DL			175	97						
FAF - THR		6.7 NM	70 kt 5 min 45	85 kt 4 min 44	100 kt 4 min 01	115 kt 3 min 30	130 kt 3 min 06	160 kt 2 min 31	185 kt 2 min 10	
VSP (ft/min)			370	450	525	605	685	845	975	