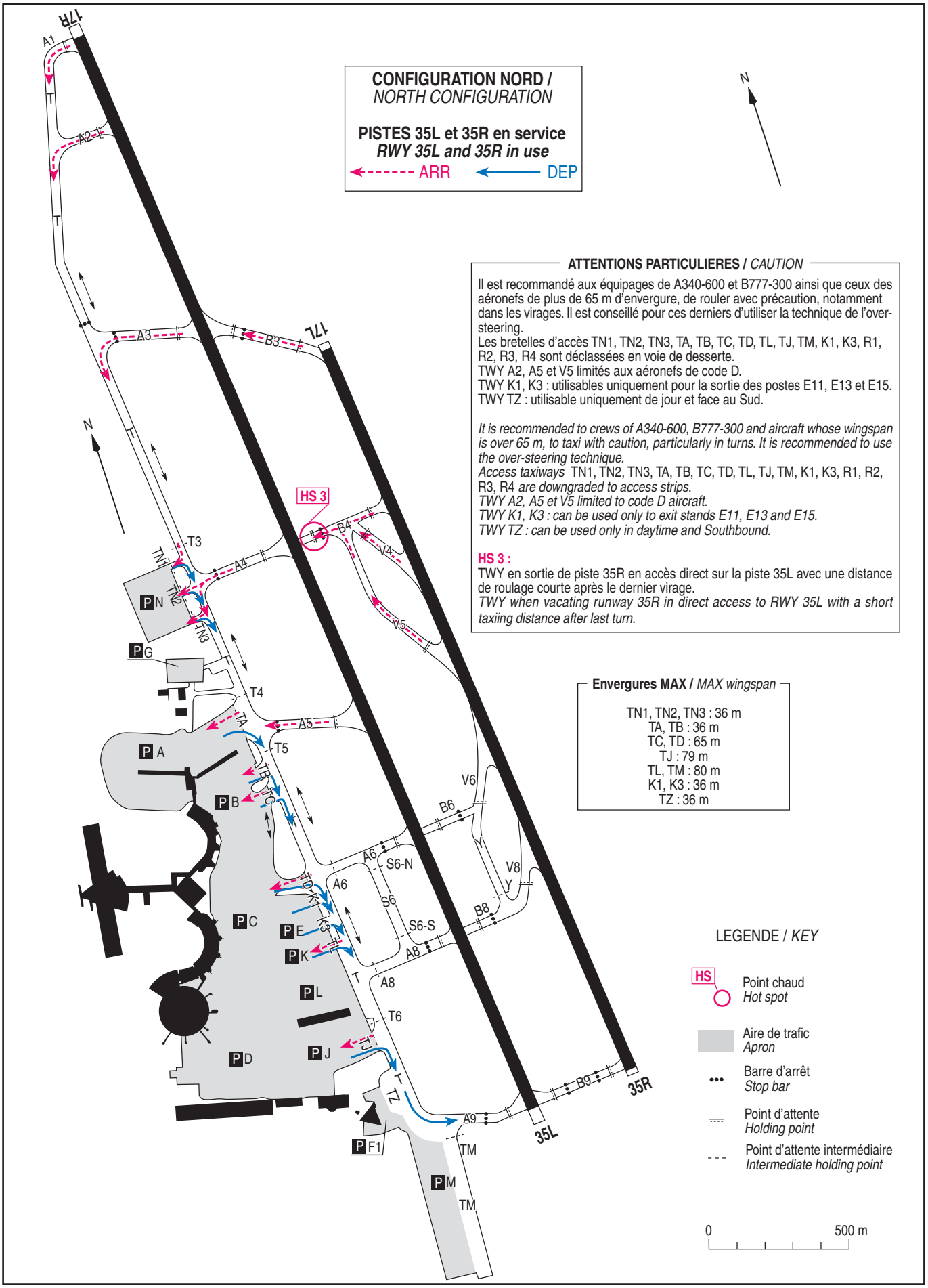
MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

LYON **SAINT EX**UPERY



ATTENTIONS PARTICULIERES / *CAUTION*

Il est recommandé aux équipages de A340-600 et B777-300 ainsi que ceux des aéronefs de plus de 65 m d'envergure, de rouler avec précaution, notamment dans les virages. Il est conseillé pour ces derniers d'utiliser la technique de l'over-steering.
Les bretelles d'accès TN1, TN2, TN3, TA, TB, TC, TD, TL, TJ, TM, K1, K3, R1, R2, R3, R4 sont déclassées en voie de desserte.
TWY A2, A5 et V5 limités aux aéronefs de code D.
TWY K1, K3 : utilisables uniquement pour la sortie des postes E11, E13 et E15.
TWY TZ : utilisable uniquement de jour et face au Sud.

It is recommended to crews of A340-600, B777-300 and aircraft whose wingspan is over 65 m, to taxi with caution, particularly in turns. It is recommended to use the over-steering technique.
Access taxiways TN1, TN2, TN3, TA, TB, TC, TD, TL, TJ, TM, K1, K3, R1, R2, R3, R4 *are downgraded to access strips.*
TWY A2, A5 et V5 limited to code D aircraft.
TWY K1, K3 : can be used only to exit stands E11, E13 and E15.
TWY TZ : can be used only in daytime and Southbound.

HS 3 :
TWY en sortie de piste 35R en accès direct sur la piste 35L avec une distance de roulage courte après le dernier virage.
TWY when vacating runway 35R in direct access to RWY 35L with a short taxiing distance after last turn.

Envergures MAX / *MAX wingspan*

TN1, TN2, TN3 : 36 m
TA, TB : 36 m
TC, TD : 65 m
TJ : 79 m
TL, TM : 80 m
K1, K3 : 36 m
TZ : 36 m

LEGENDE / *KEY*

HS — Point chaud / *Hot spot*
Aire de trafic / *Apron*
Barre d'arrêt / *Stop bar*
Point d'attente / *Holding point*
Point d'attente intermédiaire / *Intermediate holding point*

0 — 500 m

© SIA