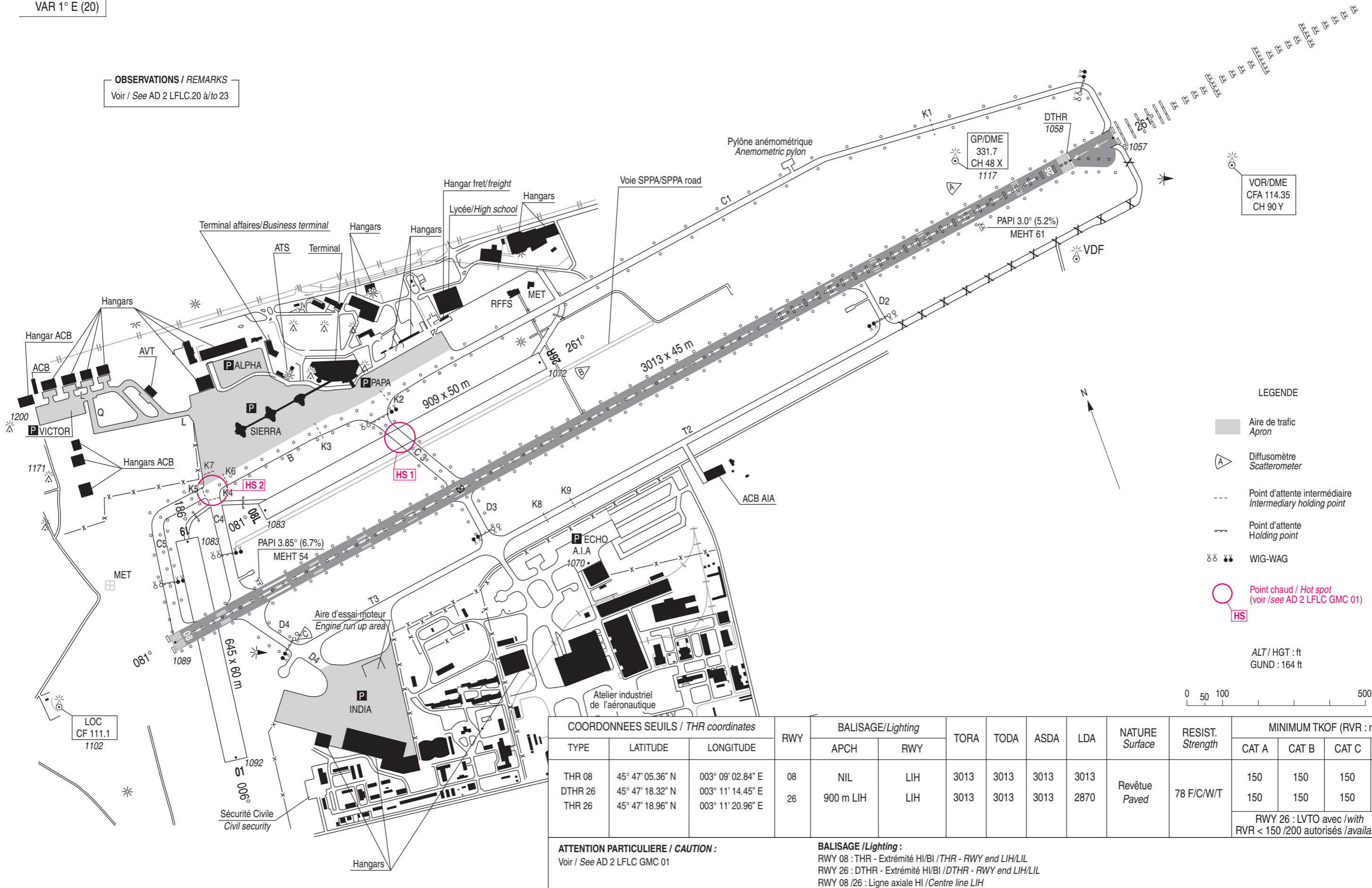


OBSERVATIONS / REMARKS

Voir / See AD 2 LFLC.20 à/to 23



- LEGENDE**
- Aire de trafic / Apron
 - Diffusomètre / Scatterometer
 - Point d'attente intermédiaire / Intermediary holding point
 - Point d'attente / Holding point
 - ⊗ WIG-WAG
 - HS Point chaud / Hot spot (voir / see AD 2 LFLC GMC 01)
- ALT / HGT : ft
GUND : 164 ft



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates			RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 08	45° 47' 05.36" N	003° 09' 02.84" E	08	NIL	LIH	3013	3013	3013	3013	Revêtue Paved	78 F/C/W/T	150	150	150	200
DTHR 26	45° 47' 18.32" N	003° 11' 14.45" E	26	900 m LIH	LIH	3013	3013	3013	2870			150	150	150	200
THR 26	45° 47' 18.96" N	003° 11' 20.96" E		RWY 26 : LVTO avec /with RVR < 150/200 autorisés /available											

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION :
Voir / See AD 2 LFLC GMC 01

BALISAGE /Lighting :
RWY 08 : THR - Extrémité HI/BI / THR - RWY end LIH/LIL
RWY 26 : DTHR - Extrémité HI/BI / DTHR - RWY end LIH/LIL
RWY 08 /26 : Ligne axiale HI /Centre line LIH