

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV CONV RWY 36
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

Panne du LOC CY : voir AD 2 LFLB 22.3.3

LOC CY failure : see AD 2 LFLB 22.3.3

SID RWY 36	ROUTES <i>Routing</i>	Clairance initiale <i>Initial clearance</i>	PENTES <i>Slopes</i>
<p>BELUS 8C Sur autorisation ATC uniquement voir AD 2 LFLB 22.3.2.</p> <p><i>Only with ATC clearance See AD 2 LFLB 22.3.2.</i></p>	<p>Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°), à BANEK (D 8 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 038° LTP (RM 218°). A D 15.7 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS.</p> <p><i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°), at BANEK (D 8 CY) left (MAX IAS 200 kt) 038° LTP (MAG 218°). At D 15.7 LTP right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS.</i></p>	6500 ft AMSL	<p>Pente 6,1 % MNM jusqu'à 4100 ft (note 2). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (note 6).</p> <p><i>Slope 6.1 % MNM up to 4100 ft (see note 2). ATS slope : 9.3 % MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110. (see note 6)</i></p>
<p>PAS 8C (PASSEIRY)</p>	<p>Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) jusqu'à BANEK (D8 CY), à BANEK, à droite 191° PAS (RM 011°). (MAX IAS 220 kt sauf instruction de GENEVE ATC) vers PAS.</p> <p><i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) to BANEK (D8 CY), at BANEK, right 191° PAS (MAG 011°). (MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC) to PAS.</i></p>	6500 ft AMSL	<p>Pente 6,1 % MNM jusqu'à 3200 ft (note 3).</p> <p><i>Slope 6.1 % MNM up to 3200 ft (see note 3).</i></p>
<p>VENAT 8C</p>	<p>Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) jusqu'à BANEK (D8 CY), à BANEK, à droite (MAX IAS 200 kt) 044° LTP (RM 044°). (MAX IAS 220 kt sauf instruction de GENEVE ATC) vers VENAT.</p> <p><i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) to BANEK (D8 CY), at BANEK, right (MAX IAS 200 kt) 044° LTP (MAG 044°). (MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC) to VENAT.</i></p>	6500 ft AMSL	<p>Pente 6,1 % MNM jusqu'à 3600 ft (note 4). Contrainte ATS : pente 8,1 % MNM jusqu'au FL 130 (note 6).</p> <p><i>Slope 6.1 % MNM up to 3600 ft (see note 4). ATS slope : 8.1 % MNM up to FL 130 (see note 6).</i></p>
<p>LTP 8C</p>	<p>Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) à NAZIM (D5.7 CY) à gauche. (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°) vers LTP.</p> <p><i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) at NAZIM (D5.7 CY) left. (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (MAG 222°) to LTP.</i></p>	6500 ft AMSL	<p>Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1).</p> <p><i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1).</i></p>
<p>ESAPI 8C</p>	<p>Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°), à BANEK (D 8 CY) à droite (MAX IAS 200 kt) 044° LTP (RM 044°). A D 39 LTP à droite 141° PAS (RM 141°) (MAX IAS 220 kt sauf instruction de GENEVE ATC) vers ESAPI (FL150 MNM).</p> <p><i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°), at BANEK (D 8 CY) right (MAX IAS 200 kt) 044° LTP (MAG 044°). At D 39 LTP right 141° PAS (MAG 141°) (MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC) to ESAPI (FL150 MNM).</i></p>	6500 ft AMSL	<p>Pente 6,1 % MNM jusqu'à 4100 ft (note 5). Contrainte ATS : pente 7,5 % MNM jusqu'au FL 150 (note 6).</p> <p><i>Slope 6.1 % MNM up to 4100 ft (see note 5). ATS slope : 7.5 % MNM up to FL 150 (see note 6).</i></p>
<p>ODIKI 8C</p>	<p>Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°), à BANEK (D 8 CY) à droite (MAX IAS 200 kt) 044° LTP (RM 044°). A D 41 LTP à droite 131° PAS (RM 131°) (MAX IAS 220 kt sauf instruction de GENEVE ATC) vers ODIKI (FL150 MNM).</p> <p><i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°), at BANEK (D 8 CY) right (MAX IAS 200 kt) 044° LTP (MAG 044°). At D 41 LTP right 131° PAS (MAG 131°) (MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC) to ODIKI (FL150 MNM).</i></p>	6500 ft AMSL	<p>Pente 6,1 % MNM jusqu'à 4100 ft (note 5). Contrainte ATS : pente 7,1 % MNM jusqu'au FL 150 (note 6).</p> <p><i>Slope 6.1 % MNM up to 4100 ft (see note 5). ATS slope : 7.1 % MNM up to FL 150 (see note 6).</i></p>