

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 18			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS required		
Climb gradient	Pente de montée pour les départs 8L RWY 18 : 11,2 % jusqu'à 5300 ft AMSL, obstacle déterminant : relief à 2100 m de la DER et 6500 m à gauche de l'axe. <i>For all "8L" RWY18 departures, climb gradient is 11.2 % up to 5300 ft AMSL calculated from relief located at 2100 m from DER and 6500 m left of the axis.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Ces départs sont utilisables uniquement pendant les HOR ATS de nuit et de jour lorsque CTR 3 CHAMBERY et TMA CHAMBERY de classe D actives. <i>Departures only usable by night during ATS SKED operational hours and by day when CTR 3 CHAMBERY and class D CHAMBERY TMA active.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
VENAT 8L DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200 kt) et VENAT. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200 kt) and VENAT.</i>	6500 ft AMSL	MAX IAS 220 kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. <i>MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.</i>
ODIKI 8L DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200 kt), LB623 (FL130 MNM) et ODIKI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM). <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200 kt), LB623 (FL130 MNM) and ODIKI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	
ESAPI 8L DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200 kt), LB622 (FL130 MNM) et ESAPI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM). <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200 kt), LB622 (FL130 MNM) and ESAPI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	
PAS 8L DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200 kt) et PAS. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200 kt) and PAS.</i>	6500 ft AMSL	MAX IAS 220 kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. <i>MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.</i>
PIRUV 8L DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), KENZO, GOVNA et PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX). <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), KENZO, GOVNA and PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX).</i>	6500 ft AMSL	
MOKIP 8L DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), MAXUS, DANBO (FL150 MNM) et MOKIP. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), MAXUS, DANBO (FL150 MNM) and MOKIP.</i>	6500 ft AMSL	