

**CHAMBERY AIX LES BAINS**  
**SID RNAV RWY 18**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

<b>SID RNAV RWY 18</b>			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS required		
Climb gradient	Pente de montée pour les départs 8R RWY 18 : 10,3 % jusqu'à 5200 ft AMSL, obstacle déterminant : pylône à 11700 m de la DER et 5700 m à droite de l'axe. <i>For all "8R" RWY18 departures, climb gradient is 10.3 % up to 5200 ft AMSL calculated from pylons located at 11700 m from DER and 5700 m right of the axis.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Ces départs sont utilisables uniquement pendant les HOR ATS de nuit et de jour lorsque CTR 3 CHAMBERY et TMA CHAMBERY de classe D actives. <i>Departures only usable by night during ATS SKED operational hours and by day when CTR 3 CHAMBERY and class D CHAMBERY TMA active.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>VENAT 8R</b> DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK et VENAT. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK and VENAT.</i>	6500 ft AMSL	MAX IAS 220 kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. <i>MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.</i>
<b>ESAPI 8R</b> DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK, LB622 (FL130 MNM) et ESAPI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM). <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK, LB622 (FL130 MNM) and ESAPI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	
<b>ODIKI 8R</b> DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK, LB623 (FL130 MNM) et ODIKI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM). <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK, LB623 (FL130 MNM) and ODIKI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	
<b>PAS 8R</b> DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK et PAS. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK and PAS.</i>	6500 ft AMSL	MAX IAS 220 kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. <i>MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.</i>
<b>PIRUV 8R</b> DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS, KENZO, GOVNA et PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX). <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to BELUS, KENZO, GOVNA and PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX).</i>	6500 ft AMSL	
<b>MOKIP 8R</b> DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603, MAXUS, DANBO (FL150 MNM) et MOKIP. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603, MAXUS, DANBO (FL150 MNM) and MOKIP.</i>	6500 ft AMSL	