

**AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**  
**SID CONFIGURATION HORRO**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 20			
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
<b>NEGAT 1R</b>	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite direct vers KJ702 puis vers NEGAT. <i>Climb MAG 202°, at 419(400) turn right direct to KJ702 then to NEGAT.</i>	3000	
<b>CORSI 1R</b>	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite direct vers KJ702 puis tourner à gauche vers CORSI. <i>Climb MAG 202°, at 419(400) turn right direct to KJ702 then turn left to CORSI.</i>	3000	

Omnidirectional departures RWY 20	
<b>Type A</b>	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite sur la route magnétique spécifiée dans la clairance avant décollage, comprise entre 208°MAG et 254°MAG, en vue d'un guidage radar, pour rejoindre le point de sortie de TMA prévu au plan de vol. Ne pas virer avant la DER. (Pas de carte associée).  <i>Climb MAG 202°, at 419(400) turn right on MAG track specified before take-off, between 208° MAG and 254°MAG, expect vectoring to the TMA limit point that is filed on flight plan. Do not turn before DER. (No chart associated).</i>
<b>Type B RNAV</b>	Monter RM 202°, à 1200 ft tourner à droite direct vers <u>IDDOL</u> en montée puis suivez clairance ATC.  <i>Climb MAG 202°, at 1200 ft turn right direct to <u>IDDOL</u> on climb then follow ATC clearance.</i>