

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID CONFIGURATION HORRO
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 20				
CAT	A B C D			
PBN Box	RNAV 1, GNSS requis / required			
Climb gradient	Abstraction faite de bateaux de hauteur supérieure à 50 mètres dans la baie d'Ajaccio. <i>Excluding boats more than 50 meters high in Ajaccio bay.</i>			
	Au-delà des pentes théoriques indiquées, la pente minimale théorique réglementaire de 3.3% s'applique. <i>Beyond theoretical climb gradient indicated, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i>			
	LONSU 1R VAREK 1R TINOT 1R NEGAT 1R CORSI 1R OMNI type A	Pente théorique 3.7% jusqu'à 419 (400) déterminée par végétation 210 ft QDR 187°/2.2NM du THR02 <i>Theoretical climb gradient 3.7% up to 419 (400) determined by vegetation 210 ft QDR 187°/2.2NM from THR02</i>		
	CV 1R BTA 1R	Pente théorique 4.8% jusqu'à 9000 ft déterminée par les reliefs « Punta di a Chiesola » 2169 ft, et « Capu à Cuccula » 6723 ft. <i>Theoretical climb gradient 4.8% up to 9000 ft determined by « Punta di a Chiesola » 2169 ft and « Capu à Cuccula » 6723 ft.</i>		
	TORTU 1R	Pente théorique 4.8% jusqu'à 9800 ft déterminée par les reliefs « Punta di a Chiesola » 2169 ft et « Paglia Orba » 8285 ft. <i>Theoretical climb gradient 4.8% up to 9800 ft determined by « Punta di a Chiesola » 2169 ft and « Paglia Orba » 8285 ft.</i>		
RNAV OMNI type B	Pente théorique 5% jusqu'à 2000 ft déterminée par le relief d'altitude 1733ft QDR 266° / 5.5NM de l'ARP. <i>Theoretical climb gradient 5% up to 2000 ft determined by terrain altitude 1733ft QDR 266° / 5.5NM from ARP.</i>			
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>			
	Procédure moindre bruit : jusqu'à 419 (400), ou 1200 pour SID RNAV OMNI type B, adopter la pente maximale. Ensuite, afficher la poussée moindre bruit jusqu'à 3000 ft. Noise abatement procedure : up to 419 (400), or 1200 for SID RNAV OMNI type B, adopt the maximum climb gradient. Then set up the noise abatement thrust up to 3000 ft.			
SID	Itinéraires / Routes		CLR initiale Initial clearance	RMK
BTA 1R	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite direct vers KJ701 puis vers KJ703, MAX IAS 220 kt, puis vers LIBLO puis vers BTA. <i>Climb MAG 202°, at 419(400) turn right direct to KJ701 then to KJ703, MAX IAS 220 kt, then to LIBLO then to BTA.</i>		FL110	si / if QNH Ajaccio < 1013 FL120.
TORTU 1R	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite direct vers KJ701 puis vers KJ703, MAX IAS 220 kt, puis vers LIBLO puis vers TORTU. <i>Climb MAG 202°, at 419(400) turn right direct to KJ701 then to KJ703, MAX IAS 220 kt, then to LIBLO then to TORTU.</i>		FL110	si / if QNH Ajaccio < 1013 FL120.
CV 1R	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite direct vers KJ701 puis vers KJ703, MAX IAS 220 kt, puis vers LIBLO puis vers CV. <i>Climb MAG 202°, at 419(400) turn right direct to KJ701 then to KJ703, MAX IAS 220 kt, then to LIBLO then to CV.</i>		FL110	si / if QNH Ajaccio < 1013 FL120.
LONSU 1R	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite direct vers KJ702 puis tourner à droite vers LONSU. <i>Climb MAG 202°, at 419(400) turn right direct to KJ702 then turn right to LONSU.</i>		3000	
VAREK 1R	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite direct vers KJ702 puis vers VAREK. <i>Climb MAG 202°, at 419(400) turn right direct to KJ702 then to VAREK.</i>		3000	
TINOT 1R	Monter RM 202°, à 419(400) tourner à droite direct vers KJ702 puis vers TINOT. <i>Climb MAG 202°, at 419(400) turn right direct to KJ702 then to TINOT.</i>		3000	