

CONSIGNES*Instructions***AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE****MINIMUMS ILS :**

Les MNM ILS standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure ILS et pouvant assurer en approche interrompue une pente supérieure à 2,5 %.

Les ACFT des CAT C et D devront pour utiliser ces minimums, maintenir une IAS en API inférieure ou égale à 185 kt et monter à 2500 ft avant d'accélérer en palier.

Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minimums impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

ILS MNM:

Standard ILS MNM below are determined for ACFT using an ILS procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5 %.

CAT C and D ACFT have to maintain an IAS during a missed approach less than or equal to 185 kt and climb up to 2500 ft prior to level acceleration, in order to use these MNM.

For public transport operation, the use of these MNM imposes the consideration of an engine breakdown during a missed approach.

PENTE en API / Missed APCH slope	CAT	DA	DH	RVR	OCH ILS
3%	A	1060	(1040)	1500	1040
	B	1060	(1040)	1500	1040
	C	1230	(1210)	2400	1207
	D	1240	(1220)	2400	1217
4%	A	850	(830)	1500	827
	B	850	(830)	1500	827
	C	1030	(1010)	2400	1007
	D	1040	(1020)	2400	1017
5%	A	580	(560)	1500	558
	B	580	(560)	1500	558
	C	960	(940)	2400	938
	D	970	(950)	2400	948