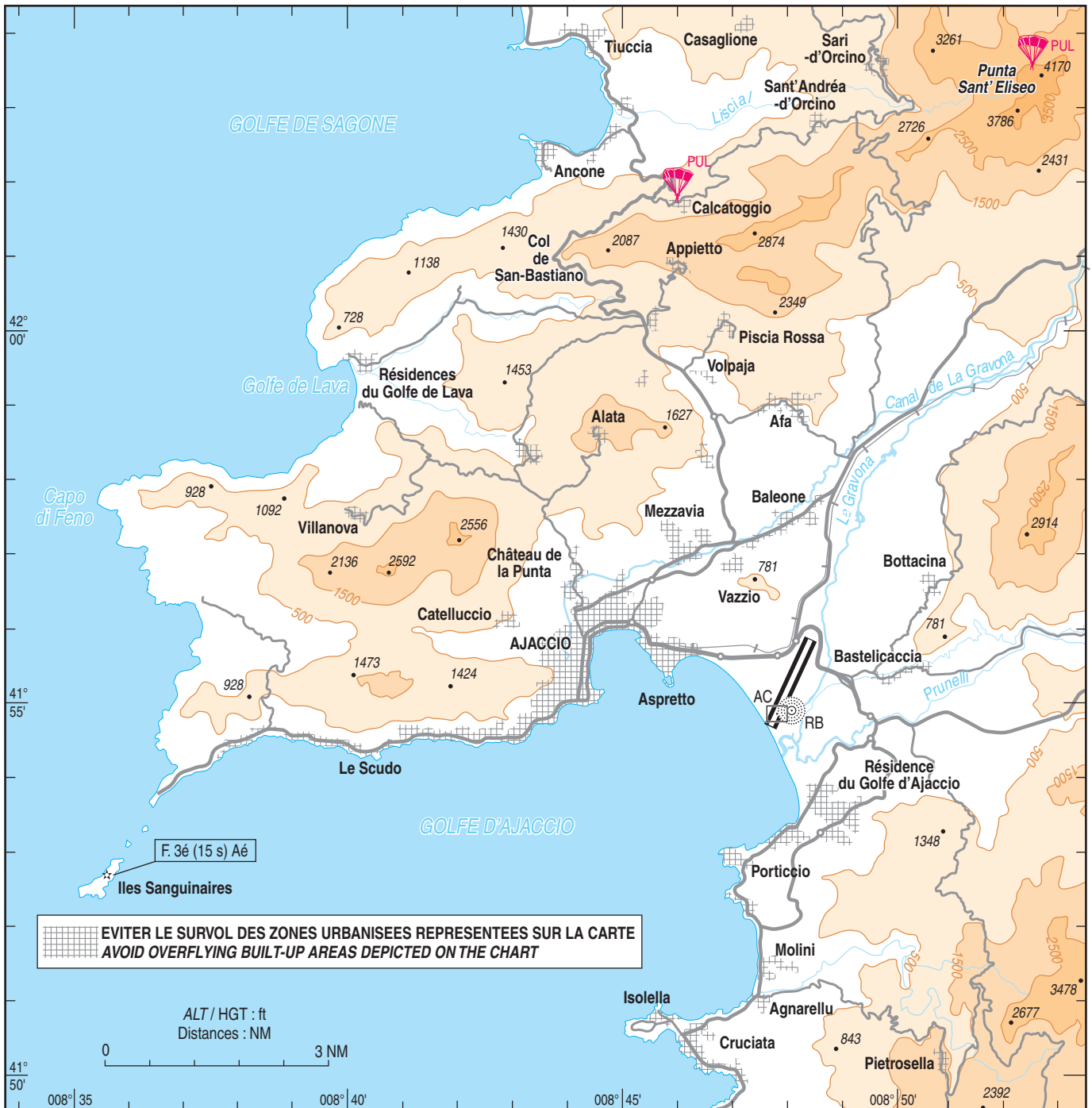


**ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE**  
*Environment visual approach*

**AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**



**CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :**

**Conditions météo minimales :**

- de jour : pas de conditions particulières,
- de nuit : plafond supérieur à l'altitude minimale de secteur ou, le cas échéant, de la trajectoire de raliement empruntée.

Les approches à vue pour atterrissage en piste 20 sont interdites de nuit pour les IFR.

De jour, une attention accrue est recommandée en cas d'approche à vue par le Nord, pour la piste 20, activité fréquente de parapentes en limite Nord de la CTR AJACCIO.

De plus, le survol de la ville d'AJACCIO est interdit à une altitude inférieure à 3000 ft AMSL.

L'attention des équipages est spécialement attirée sur le relief important aux environs immédiats de l'AD.

**INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :**

**Minimum meteo conditions :**

- in the daytime : no specific conditions,
- at night : ceiling higher than minimum sector altitude, or if need be, higher than minimal altitude of the followed track.

Night visual approaches for landing RWY 20 are prohibited for IFR.

In the daytime, sharp caution is advised for visual approaches from North on runway 20, many paragliding operations in North limit of AJACCIO CTR.

In addition, flying over AJACCIO town below 3000 ft AMSL is prohibited.

Crews' attention is especially drawn to important high ground in the vicinity of AD.