

FIGARI SUD CORSE
SID RNAV RWY 23

SID RNAV RWY 23			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS requis / required.		
Climb gradient	<p>Pentes minimales théoriques de montée : La pente minimale théorique de montée est de 8,7 % jusqu'à 1000 ft, déterminée par le MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1,8 NM ARP). Puis, une pente minimale théorique de montée de 3,3 % s'applique.</p> <p>Si on fait abstraction du MONT CALDARELLO la pente théorique minimale de montée est de 6,6 % jusqu'à 600 ft, déterminée par un arbre (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP), puis la pente théorique minimale de 3,3 % s'applique.</p> <p><i>Minimum theoretical climb gradients :</i> <i>The minimum theoretical climb gradient is 8.7 % up to 1000 ft, determined by MONT CALDARELLO (388 ft QDR 232° - 1.8 NM ARP). Then, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i></p> <p><i>If MONT CALDARELLO is disregarded the minimum theoretical climb gradient is 6.6 % up to 600 ft, determined by a tree (306 ft QDR 231° - 2 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
LONSU 4A	<p>Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) tourner à gauche vers KF400 sur la route 197° MAG, puis vers KF410, puis vers SIRSA, puis vers BEBEV, puis vers LONSU.</p> <p><i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) turn left to KF400 MAG 197°, then to KF410, then to SIRSA, then to BEBEV, then to LONSU.</i></p>	3000 ft	NIL
VAREK 4A	<p>Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) tourner à gauche vers KF400 sur la route 197° MAG, puis vers KF410, puis vers SIRSA, puis VAREK.</p> <p><i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) turn left to KF400 MAG 197°, then to KF410, then to SIRSA, then to VAREK.</i></p>	3000 ft	NIL
TINOT 4A	<p>Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) tourner à gauche vers KF400 sur la route 197° MAG, puis vers KF410, puis vers SIRSA, puis vers PAFFO, puis vers TINOT.</p> <p><i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) turn left to KF400 MAG 197°, then to KF410, then to SIRSA, then to PAFFO, then to TINOT.</i></p>	3000 ft	NIL
NEGAT 4A	<p>Monter sur la route 225° MAG. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) tourner à gauche vers KF400 sur la route 197° MAG, puis vers NEGAT.</p> <p><i>Climb on track 225° MAG. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) turn left to KF400 MAG 197°, then to NEGAT.</i></p>	3000 ft	NIL

Omnidirectional departures RWY 23

Voir AD 2 LFKF SID RWY23 RNAV OMNI : départ RNAV GIMSI omnidirectionnel type B RWY23.

See AD 2 LFKF SID RWY23 RNAV OMNI : type B RWY23 GIMSI RNAV omnidirectional departure.