

**FIGARI SUD CORSE
SID CONV RWY 05**

SID CONV RWY 05			
CAT	A B C		
Climb gradient	BTA 3G CORSI 3G NEGAT 3G	Penthes théoriques minimales de montée : La pente théorique minimale de montée est de 6,8 % jusqu'à 1500 ft, déterminée par la Punta senza Nome (1289 ft QDR 033° - 3.7 NM ARP), puis la pente théorique minimale règlementaire de 3,3 % s'applique. <i>Minimum theoretical climb gradients : The minimum theoretical climb gradient is 6.8 % up to 1500 ft, determined by Punta senza Nome (1289 ft QDR 033° - 3.7 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i>	
	AJO 3G	Penthes théoriques minimales de montée : La pente théorique minimale de montée est de 6,8 % jusqu'à 4800 ft, déterminée par la Punta senza Nome (1289 ft QDR 033° - 3.7 NM ARP) et le relief Uomo di Cagna, 3993 ft. Puis la pente théorique minimale règlementaire de 3,3 % s'applique. <i>Minimum theoretical climb gradients : The minimum theoretical climb gradient is 6.8 % up to 4800 ft, determined by Punta senza Nome (1289 ft QDR 033° - 3.7 NM ARP) and mountain "Uomo di Cagna," 3993 ft. Then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i>	
General RMK	NIL		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BTA 3G	Monter sur la route 045° MAG. A 3,5 NM DME FGI intercepter et suivre le radial 051° FGI (RM 051°). Ensuite intercepter et suivre le radial 176° BTA (RM 356°) vers BTA. <i>Climb on track 045° MAG. At 3.5 NM DME FGI intercept and follow RDL 051° FGI (MAG 051°). Then intercept and follow RDL 176° BTA (MAG 356°) to BTA.</i>	FL80	Ce départ pénétrant dans la zone R65 pourra ne pas être autorisé pendant l'activité de cette zone. <i>As this SID is passing through area R65, pilots can be unauthorized to use it during the activity of this area.</i>
AJO 3G	Monter sur la route 045° MAG. A 3,5 NM DME FGI intercepter et suivre le radial 051° FGI (RM 051°). A 7 NM DME FGI tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour rejoindre et suivre le radial 072° FGI (RM 252°) vers FGI. A FGI intercepter et suivre le QDR 136° AJO (RM 316°) vers AJO. <i>Climb on track 045° MAG. At 3.5 NM DME FGI intercept and follow RDL 051° FGI (MAG 051°). At 7 NM DME FGI turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow RDL 072° FGI (MAG 252°) to FGI. At FGI intercept and follow QDR 136° AJO (MAG 316°) to AJO.</i>	FL70	6000 ft MNM verticale FGI pour raison ATS. 6000 ft MNM over FGI due to ATS.
CORSI 3G	Monter sur la route 045° MAG. A 3,5 NM DME FGI intercepter et suivre le radial 051° FGI (RM 051°). A 7 NM DME FGI tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour rejoindre et suivre le radial 072° FGI (RM 252°) vers FGI. A FGI suivre le radial 228° FGI (RM 228°) vers CORSI. <i>Climb on track 045° MAG. At 3.5 NM DME FGI intercept and follow RDL 051° FGI (MAG 051°). At 7 NM DME FGI turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow RDL 072° FGI (MAG 252°) to FGI. At FGI follow RDL 228° FGI (MAG 228°) to CORSI.</i>	FL60	6000 ft MNM verticale FGI pour raison ATS. 6000 ft MNM over FGI due to ATS.
NEGAT 3G	Monter sur la route 045° MAG. A 3,5 NM DME FGI intercepter et suivre le radial 051° FGI (RM 051°). A 7 NM DME FGI tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour rejoindre et suivre le radial 072° FGI (RM 252°) vers FGI. A FGI suivre le radial 262° FGI (RM 262°) vers NEGAT. <i>Climb on track 045° MAG. At 3.5 NM DME FGI intercept and follow RDL 051° FGI (MAG 051°). At 7 NM DME FGI turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow RDL 072° FGI (MAG 252°) to FGI. At FGI follow RDL 262° FGI (MAG 262°) to NEGAT.</i>	FL60	6000 ft MNM verticale FGI pour raison ATS. 6000 ft MNM over FGI due to ATS.

Conventional Omnidirectional departures RWY 05
NIL