

## CALVI SAINTE CATHERINE SID RNAV RWY 36 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

**Consignes générales**

Sauf clairance contraire de l'APP, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire de départ.

En cas d'impossibilité de se conformer à la pente ATS précisée dans la descriptions des SID, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la demande de mise en route

**Départs omnidirectionnels**

Pour optimiser la gestion des départs, il est publié un départ omnidirectionnel sectorisé utilisable sur clairance ATC en vue d'un guidage radar pour rejoindre le SID initialement assigné.

La proximité et l'importance du relief limitent la procédure au secteur nord-ouest pour des routes magnétiques comprises entre l'axe de piste et le 290°.

Clairance avant décollage :

Monter jusqu'à KC502 (point à survoler obligatoirement) dans l'axe, à KC502, tourner à gauche à la route spécifié en montée vers le niveau assigné. (1)

Pente ATS : 6.1 % jusqu'à 2000 ft.

**General instructions**

Unless told otherwise by APP, ACFT must comply with set specifications for each departure route

In it is not possible to maintain ATS climb gradient (see SID description), the pilot must inform ATC when requesting start up clearance.

**Omnidirectional departures**

To optimize the management of departures, a sectorized multidirectional departure procedure is published which can be used on ATC clearance, in order to have radar vectoring to join the initially assigned SID.

The presence of high terrain in the vicinity restricts the procedure to the north west sector with magnetic tracks between RWY axis and 290°.

Clearance before take off :

Climb to KC502 (mandatory Fly Over waypoint) straight ahead, and at KC502, turn left on the given track and climb to the assigned level. (1)

ATS Climb gradient : 6.1 % up to 2000 ft.

SID	ITINERAIRES	CLR initiale	RMK
<b>AJO 1R</b>	Monter jusqu'à KC 502 dans l'axe. A KC 502, tourner à gauche jusqu'à BUNAX sur la route 301° M. A BUNAX tourner à gauche vers BEBEV sur la route 184° M, puis à gauche vers AJO. (1) Climb to KC 502 straight ahead. At KC 502 turn left to BUNAX on course 301° M. At BUNAX, turn left to BEBEV on course 184° M, then left to AJO. (1)	Par CTL  By ATC	Pente ATS : 6.1 % jusqu'à 3000 ft  ATS climb gradient : 6.1 % up to 3000 ft
<b>MERLU 1R</b> RFL < 115	Monter jusqu'à KC 502 dans l'axe. A KC 502, tourner à gauche vers BUNAX sur la route 301° M, puis vers MERLU. (1) Climb to KC 502 straight ahead. At KC 502, turn left to BUNAX on course 301° M, then to MERLU. (1)	Par CTL  By ATC	Pente ATS : 6.1 % jusqu'à 3000 ft ATS climb gradient : 6.1 % up to 3000 ft
<b>SODRI 1R</b> RFL < 125 SID réservé / reserved destination LFMN, LFMD, LFTZ RFL > 145 other destinations	Monter jusqu'à KC 502 dans l'axe. A KC 502, tourner à gauche vers BUNAX sur la route 301° M, puis vers GORIT. A GORIT, tourner à droite vers SODRI. (1) Climb to KC 502 straight ahead. At KC 502, turn left to BUNAX on course 301° M, then to GORIT At GORIT, turn right to SODRI. (1)	Par CTL  By ATC	Pente ATS : - RFL < 125 : 6.1 % jusqu'à 3000 ft - RFL > 145 : 8 % jusqu'à FL150 ATS climb gradient -RFL < 125 : 6.1% up to 3000 ft -RFL > 145 : 8 % up to FL150
<b>TORTU 1R</b>	Monter jusqu'à KC 502 dans l'axe. A KC 502, tourner à gauche vers BUNAX sur la route 301° M, puis vers GORIT. A GORIT, tourner à droite vers SODRI puis à droite vers TORTU. (1) Climb to KC 502 straight ahead. At KC 502, turn left to BUNAX on course 301° M, then to GORIT. At GORIT, turn right to SODRI, then right to TORTU. (1)	Par CTL  By ATC	FL 140 MAX jusqu'à TORTU  FL 140 MAX to TORTU
<b>NORKA 1R</b>	Monter jusqu'à KC 502 dans l'axe. A KC 502, tourner à gauche vers BUNAX sur la route 301° M, puis vers GORIT. A GORIT, tourner à droite vers KC 506, puis à droite vers NORKA. (1) Climb to KC 502 straight ahead. At KC 502, turn left to BUNAX on course 301° M, then to GORIT. At GORIT, turn right to KC 506 then right to NORKA (1)	Par CTL  By ATC	Pente ATS : 7 % jusqu'à KC 506 ATS climb gradient : 7 % to KC 506
<b>CAPCO 1R</b>	Monter jusqu'à KC 504 dans l'axe. A KC 504, tourner à droite vers MILNO sur la route 044° M, puis à droite vers CAPCO. Climb to KC 504 straight ahead. At KC 504, turn right to MILNO on course 044° M, then right to CAPCO.	Par CTL  By ATC	
<b>MEGER 1R</b>	Monter jusqu'à KC 504 dans l'axe. A KC 504, tourner à droite vers MILNO sur la route 044° M, puis vers MEGER. Climb to KC 504 straight ahead. At KC 504, turn right to MILNO on course 044° M, then left to MEGER.	Par CTL  By ATC	FL 140 MAX jusqu'à MEGER  FL 140 MAX to MEGER

(1) Pente théorique de montée : 6.1 % requise jusqu'à 470 ft AMSL pour atteindre une hauteur réglementaire minimale de 120 m (référencée au-dessus de l'extrémité de piste 36) pour virer à KC 502.

(1) Theoretical climb gradient : 6.1% required to 470 ft AMSL to reach a mandatory minimum height of 120 m (referenced above the end of RWY 36) to turn at KC 502.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Afficher code 7600.

En VMC : à l'intérieur de la TMA, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome. Sinon appliquer la procédure IMC ci-dessous.

En IMC : respecter l'itinéraire normalisé de départ aux instruments en se conformant aux spécifications fixées et en maintenant le niveau assigné jusqu'à la sortie de la TMA. Poursuivre ensuite le vol selon le plan de vol en vigueur.

Note : dans le cas où le dernier niveau assigné ne serait pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Squawk code 7600.

VMC : inside the TMA, make a U-turn to land on AD. Otherwise apply the IMC procedure below.

IMC : respect normalised route instruments departure to comply with set specifications and keep assigned level until leaving the TMA. Then continue the flight according to the flight plan in force.

Note : in case the last assigned level is not compatible with minimal safety altitude, the climb will be maintained until the cruising level.