

CALVI SAINTE CATHERINE SID CONV RWY 36 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

Consignes générales

Sauf clairance contraire de l'APP, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire de départ.

En cas d'impossibilité de se conformer à la pente ATS précisée dans la description des SID, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la demande de mise en route.

Départ omnidirectionnel

Pour optimiser la gestion des départs, il est publié un départ omnidirectionnel sectorisé utilisable sur clairance ATC en vue d'un guidage radar pour rejoindre le SID initialement assigné.

- ☛ La proximité et l'importance du relief limitent la procédure au secteur nord-ouest pour des routes magnétiques comprises entre l'axe de piste et le 289°.

Clairance avant décollage :

Monter dans l'axe jusqu'à 2 NM CLI, à 2 NM CLI et à 500 ft AMSL minimum, tourner à gauche à la route spécifiée en montée vers le niveau assigné.

Pente ATS : 6.1 % jusqu'à 2000 ft.

General instructions

Unless told otherwise by APP, ACFT must comply with set specifications for each departure route.

In it is not possible to maintain ATS climb gradient (see SID description), the pilot must inform ATC when requesting start up clearance.

Omnidirectional departures

To optimize the management of departures, a sectorized multidirectional departure procedure is published which can be used on ATC clearance, in order to have radar vectoring to join the initially assigned SID.

The presence of high terrain in the vicinity restricts the procedure to the north west sector with magnetic tracks between RWY axis and 289°.

Clearance before take off :

Climb to 2 NM CLI straight ahead, and at 500 ft AMSL minimum, turn left on the given track and climb to the assigned level.

SID	ITINERAIRES	CLR initiale	RMK
☛ AJO 7C	<p>Monter dans l'axe. A 2 NM DME CLI et à 500 ft AMSL minimum tourner à gauche pour rejoindre et suivre le QDR 301° du NDB CV vers BUNAX puis CALNO. A CALNO tourner à gauche pour suivre le RDL 195° VOR GEN (RM 195°) pour rejoindre et suivre l'AWY M622 vers AJO. <i>Climb straight ahead.</i> At 2 NM DME CLI and at 500 ft AMSL minimum turn left to intercept and follow QDR 301° from NDB CV inbound to BUNAX then CALNO. At CALNO turn left and follow RDL 195° VOR GEN (MAG 195°) to join and follow AWY M622 to AJO.</p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6.1 % jusqu'à 3000 ft ATS climb gradient : 6.1% up to 3000 ft</p>
☛ MERLU 7C RFL< 115	<p>Monter dans l'axe. A 2 NM DME CLI et à 500 ft AMSL minimum, tourner à gauche pour rejoindre et suivre le QDR 301° du NDB CV vers BUNAX, CALNO puis MERLU. <i>Climb straight ahead.</i> At 2 NM DME CLI and at 500 ft AMSL minimum turn left to intercept and follow QDR 301° from NDB CV to BUNAX, CALNO then MERLU.</p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6.1 % jusqu'à 3000 ft ATS climb gradient : 6.1% up to 3000 ft</p>
☛ NORKA 7C	<p>Monter dans l'axe. A 2 NM DME CLI et à 500 ft AMSL minimum tourner à gauche pour rejoindre et suivre le QDR 301° du NDB CV vers BUNAX puis CALNO. A CALNO, tourner à droite pour suivre le RDL 195° VOR GEN (RM 015°) pour rejoindre et suivre l'AWY A3 vers NORKA. <i>Climb straight ahead.</i> At 2 NM DME CLI and at 500 ft AMSL minimum turn left to intercept and follow QDR 301° from NDB CV inbound to BUNAX then CALNO. At CALNO, turn right and follow RDL 195° VOR GEN (MAG 015°) to join and follow AWY A3 to NORKA.</p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6.1% jusqu'à 3000 ft</p> <p>ATS climb gradient : 6.1 % up to 3000 ft</p>
☛ MEGER 7C	<p>Monter dans l'axe. A 4 NM DME CLI tourner à droite RM 069° pour rejoindre et suivre le QDR 040° du NDB CV (RM 040°). A MILNO, tourner à gauche pour suivre le RDL 174° VOR GEN (RM 354°) vers GUNPI puis MEGER. <i>Climb straight ahead.</i> At 4 NM DME CLI turn right, MAG 069° to intercept and follow QDR 040° NDB CV (MAG 040°). At MILNO, turn left and follow RDL 174° VOR GEN (MAG 354°) to GUNPI then MEGER.</p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>FL 140 MAX jusqu'à TORTU FL 140 MAX to TORTU</p>
☛ CAPCO 7C	<p>Monter dans l'axe. A 4 NM DME CLI tourner à droite RM 069° pour rejoindre et suivre le QDR 040° du NDB CV (RM 040°). A MILNO, tourner à droite pour suivre le RDL 278° VOR ELB (RM 097°) vers CAPCO. <i>Climb straight ahead.</i> At 4 NM DME CLI turn right, MAG 069° to intercept and follow QDR 040° NDB CV (MAG 040°). At MILNO, turn right and follow RDL 278° VOR ELB (MAG 097°) to CAPCO.</p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher code 7600.

En VMC : à l'intérieur de la TMA, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome. Sinon appliquer la procédure IMC ci-dessous.

En IMC : respecter l'itinéraire normalisé de départ aux instruments en se conformant aux spécifications fixées et en maintenant le niveau assigné jusqu'à la sortie de la TMA. Poursuivre ensuite le vol selon le plan de vol en vigueur.

Note : dans le cas où le dernier niveau assigné ne serait pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk code 7600.

VMC : inside the TMA, make a U-turn to land on AD. Otherwise apply the IMC procedure below.

IMC : respect normalised route instruments departure to comply with set specifications and keep assigned level until leaving the TMA. Then continue the flight according to the flight plan in force.

Note : in case the last assigned level is not compatible with minimal safety altitude, the climb will be maintained until the cruising level.