

**BASTIA PORETTA**  
**SID CONV RWY 16**

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RWY 16	ROUTES	CLR initiales Initial CLR	RMK
➤ AJO 6S (4)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 149° BTA (RM 149°). A 9 NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA suivre le RDL 210° BTA (RM 210°) vers AJO.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn left climbing to join and follow RDL 149° BTA (track 149° MAG). At 9 NM BTA turn left to BTA. At BTA follow RDL 210° BTA (track 210°MAG) to AJO.</i>	ATC	6200 MNM BTA
➤ BREMO 6S (1)	Rejoindre et suivre le RDL 160° BTA (RM 160°) VERS BREMO.  <i>Join and follow RDL 160° BTA (track 160° MAG) to BREMO.</i>	ATC	
➤ MOULE 6S (1)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche RM 029° en montée pour rejoindre et suivre le RDL 074° BTA (RM 074°) vers MOULE.  <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn left (track 029°MAG) climbing to join and follow RDL 074° BTA (track 074°MAG) to MOULE.</i>	ATC	

**Pentes :**

(1) Pente théorique de calcul 3.7% jusqu'à 400 ft AAL déterminée par des mâts (66 ft) très proches de la DER 16.

*Theoretical climb gradient 3.7 % up to 400 ft AAL determined by mast (66 ft) very close to DER 16.*

➤ (2) Pente théorique de calcul 4% jusqu'à 4400 ft déterminée par obstacle Pointe d'Evoli 3780 ft dans le QDR 271° de l'ARP à 4.9NM. Altitude minimale recommandée de 5000 ft sur BTA (pente théorique de 5.6% jusqu'à BTA) permettant ensuite de franchir les obstacles avec une pente à 3.3%.

*Theoretical climb gradient 4% up to 4400 ft determined by Pointe d'Evoli 3780 ft at 4.9NM QDR 271° of the ARP. Recommended minimum altitude 5000 ft over BTA (theoretical climb gradient 5.6% until BTA). This will allow then to overfly obstacles with a slope of 3.3%.*

➤ (3) Pente théorique de calcul 5% jusqu'à 11200 ft déterminée par obstacle Monte Cinto 8878 ft dans le QDR 244° de l'ARP à 26NM. Altitude minimale recommandée de 7000 ft sur BTA (pente théorique de 7.9% jusqu'à BTA) permettant ensuite de franchir les obstacles avec une pente à 3.3%.

*Theoretical climb gradient 5% up to 11200 ft determined by Monte Cinto obstacle 8878 ft at 26NM QDR 244° of the ARP. Recommended minimum altitude 7000 ft over BTA (theoretical climb gradient 7.9% until BTA). This will allow then to overfly obstacles with a slope of 3.3%.*

➤ (4) Pente théorique de calcul 5.4% jusqu'à 7600 ft déterminée par obstacle Monte San Petrone 5797 ft dans le QDR 214° de l'ARP à 11.6NM. Altitude minimale recommandée de 6200 ft sur BTA (pente théorique de 7% jusqu'à BTA) permettant ensuite de franchir les obstacles avec une pente à 3.3%.

*Theoretical climb gradient 5.4% up to 7600 ft determined by Monte San Petrone 5797 ft at 11.6NM QDR 214° of the ARP. Recommended minimum altitude 6200 ft over BTA (theoretical climb gradient 7% until BTA). This will allow then to overfly obstacles with a slope of 3.3%.*

(5) Le franchissement de la zone LF-R223, lorsque active jusqu'au FL060, avec une marge de franchissement verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS 4.8% jusqu'au FL065.

*The clearing of restricted area LF-R223 when active up FL060, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 4.8% up to FL065.*

(6) Le franchissement de la zone LF-R223, lorsque active jusqu'au FL080, avec une marge de franchissement verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS 6.2% jusqu'au FL085.

*The clearing of restricted area LF-R223 when active up FL080, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 6.2% up to FL085.*