

CONSIGNES*Instructions***BASTIA PORETTA****MINIMUMS LPV et LNAV-VNAV**

Les MNM standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV ou LNAV-VNAV et pouvant assurer en approche interrompue une pente supérieure à 2.5%.

Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minimums impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

LPV and LNAV-VNAV MNM

Standard MNM below are determined for ACFT using an LPV or LNAV-VNAV procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5%.

For public transport operation, the use of these MNM imposes the consideration of an engine breakdown during a missed approach.

MINIMUMS LPV:

Pente en API Missed APCH slope	CAT	DA	DH	RVR	LPV OCH
3%	A	250	(220)	1200	213
	B	260	(230)	1200	225
	C	270	(240)	1200	233
	D/DL	280	(250)	1300	243
4%	A	240	(210)	1200	203
	B	250	(220)	1200	216
	C	260	(230)	1200	224
	D/DL	270	(240)	1200	234
5%	A	230	(200)	1200	162
	B	230	(200)	1200	174
	C	230	(200)	1200	182
	D	230	(200)	1200	192
	DL	260	(230)	1200	214

MINIMUMS LNAV-VNAV :

Pente en API Missed APCH slope	CAT	DA	DH	RVR	LPV OCH
3%	A	280	(250)	1300	213
	B	280	(250)	1300	229
	C	280	(250)	1300	250
	D	310	(280)	1300	275