

**METZ NANCY LORRAINE**  
**SID CONV RWY 22**

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS****Utilisables uniquement sur clairance APP. Ne pas virer avant la DER**

Secteur Ouest : Monter RM 217° jusqu'à 2000 (1130) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route ou le premier FL assigné.

Secteur Est : Monter RM 217° à 5% (1) (2). A 2000 (1130) route directe en montée à 5% jusqu'au premier FL assigné.

(1) Pente imposée pour assurer le franchissement de la LF R45.

(2) Si pente &lt; 5%, le signaler à l'organisme de contrôle ; monter RM 217°.

A 5.4 NM MLY, tourner à gauche vers LOU en montée vers 2700 (1830). A LOU route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route ou le premier FL assigné.

**2 SID RWY 22**

Itinéraires définis pour les ACFT dont les performances en montée permettent d'adopter une pente minimale de 5%. Dans le cas contraire les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.

☛ **MONCE 6S** : Monter RM 217° (QDR 217° LOU), à 6 NM DME MLY tourner à gauche RM 119°. Au RDL 219° GTQ tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 211° GTQ (RM 211°) vers MONCE.  
Pente ATS 7.3 % jusqu'au FL 070 en cas d'activation de la zone réglementée LF-R97 Monce.  
En cas d'impossibilité en informer le contrôle.

☛ **MAKOT 6S** : Monter RM 217° (QDR 217° LOU), à 6 NM DME MLY tourner à gauche RM 119° pour intercepter et suivre RDL 235° GTQ (RM 055°) vers GTQ. A GTQ suivre RDL 046° GTQ (RM 046°) vers MAKOT.

☛ **PHALO 6S** : Monter RM 217° (QDR 217° LOU), à 6 NM DME MLY tourner à gauche RM 119° pour intercepter et suivre RDL 235° GTQ (RM 055°) vers GTQ. A 2 NM GTQ tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 128° GTQ (RM 128°) vers PHALO.

☛ **DIK 6S** : Monter RM 217° (QDR 217° LOU), à 6 NM DME MLY tourner à gauche RM 002° pour intercepter et suivre le QDR 158° MTZ (RM 338°). A MTZ, tourner à droite, intercepter et suivre QDR 353° MTZ (RM 353°) vers DIK.

☛ **MMD 6S** : Monter RM 217° (QDR 217° LOU), à 6 NM DME MLY tourner à gauche RM 002° pour intercepter et suivre QDR 158° MTZ (RM 338°). A MTZ tourner à gauche et suivre QDR 277° MTZ (RM 277°) vers MMD.

**3 DEPARTS COMPLEMENTAIRES RWY 22**

Itinéraires utilisables sur instruction particulière du contrôle et définis pour les ACFT dont les performances en montée permettent d'adopter une pente minimale de 5%. Dans le cas contraire les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.

☛ **EPL 6T** : Monter RM 217° (QDR 217° LOU), à 6 NM DME MLY tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 005° EPL (RM 185°) vers EPL.

☛ **DIK 6T** : Monter RM 227° à 6 NM DME MLY tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 197° MTZ (RM 017°). A MTZ tourner à gauche intercepter et suivre QDR 353° MTZ (RM 353°) vers DIK.

☛ **MMD 6T** : Monter RM 227° à 6 NM DME MLY tourner à droite RM 344° pour intercepter et suivre QDR 296° LOU (RM 296°) vers MMD.

**4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome

En IMC : appliquer la dernière clairance reçue puis le FPL en vigueur.

**1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES****Usable only with APP clearance. Do not turn before DER.**

West sector : Climb MAG 217° up to 2000 (1130) then direct course climbing up to the en route safety altitude or the first FL assigned.

East sector : Climb MAG 217° at 5% (1) (2). At 2000 (1130) direct course climbing at 5% to the first FL assigned.

(1) Compulsory slope to provide the clearing of LF R45.

(2) If slope &lt; 5% advise the ATC, climb MAG 217°. At 5.4 NM MLY, turn left to LOU climbing up to 2700 (1830). At LOU direct course to the en route safety altitude or the first assigned FL.

**2 SID RWY 22**

Routings defined for ACFT able to adopt a minimal climb gradient of 5%. If unable to do so, pilots must inform air traffic control when requesting start up.

☛ **MONCE 6S** : Climb MAG 217° (QDR 217° LOU), at 6 NM DME MLY turn left MAG 119°. Reaching RDL 219° GTQ turn right to intercept and follow RDL 211° GTQ (MAG 211°) to MONCE.

ATS slope 7.3 % up to FL 070 if restricted area LF-R97 Monce is activated.

If unable to do so, pilots must inform air traffic control.

☛ **MAKOT 6S** : Climb MAG 217° (QDR 217° LOU), at 6 NM DME MLY turn left MAG 119° to intercept and follow RDL 235° GTQ (MAG 055°) to GTQ. At GTQ follow RDL 046° GTQ (MAG 046°) to MAKOT.

☛ **PHALO 6S** : Climb MAG 217° (QDR 217° LOU), at 6 NM DME MLY turn left MAG 119° to intercept and follow RDL 235° GTQ (MAG 055°) to GTQ. At 2 NM GTQ turn right to intercept and follow QDR 128° GTQ (MAG 128°) to PHALO.

☛ **DIK 6S** : Climb MAG 217° (QDR 217° LOU), at 6 NM DME MLY, turn left MAG 002° to intercept and follow QDR 158° MTZ (MAG 338°). At MTZ turn right, intercept and follow QDR 353° MTZ (MAG 353°) to DIK.

☛ **MMD 6S** : Climb MAG 217° (QDR 217° LOU), at 6 NM DME MLY, turn left MAG 002° to intercept and follow QDR 158° MTZ (MAG 338°). At MTZ turn left and follow QDR 277° MTZ (MAG 277°) to MMD.

**3 COMPLEMENTARY DEPARTURES RWY 22**

Routings usable on particular instruction from air traffic control and defined for ACFT able to adopt a minimal climb gradient of 5%. If unable to do so, pilots must inform air traffic control when requesting start up.

☛ **EPL 6T** : Climb MAG 217° (QDR 217° LOU), at 6 NM DME MLY turn left to intercept and follow RDL 005° EPL (MAG 185°) to EPL.

☛ **DIK 6T** : Climb (MAG 227°) at 6 NM DME MLY turn right to intercept and follow QDR 197° MTZ (MAG 017°). At MTZ turn left to intercept and follow QDR 353° MTZ (MAG 353°) to DIK.

☛ **MMD 6T** : Climb MAG 227°, at 6 NM DME MLY turn right MAG 344° to intercept and follow QDR 296° LOU (MAG 296°) to MMD.

**4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

VMC : turn around to land at aerodrome

IMC : comply with the latest received clearance then with the flight plan.