

CONSIGNES

Instructions

LE PUY LOUDES

1 MINIMA LPV

Les minima LPV standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

1 MINIMA LPV

Standard LPV MNM below are determined for ACFT using a LPV procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5 %.

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3 %	A	3100 (370)	1300	370
	B	3120 (390)	1400	385
	C	3130 (400)	1400	395
3,5 %	A	3000 (270)	900	264
	B	3010 (280)	900	279
	C	3020 (290)	900	288
4 %	A	2960 (240)	800	232
	B	2980 (250)	800	247
	C	2990 (260)	800	257

Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.

2 MINIMA LNAV/VNAV

Les minima LNAV/VNAV standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LNAV/VNAV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5%.

2 MINIMA LNAV/VNAV

Standard LNAV/VNAV MNM below are determined for ACFT using a LNAV/VNAV procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5%.

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3 %	A	3150 (420)	1500	419
	B	3170 (440)	1500	434
	C	3190 (470)	1800	461
3.5 %	A	3080 (350)	1200	348
	B	3100 (370)	1300	363
	C	3110 (380)	1300	373

Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.

3 MINIMA LNAV

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	MDA (H)	RVR	OCH
3 %	A	3280 (550)	1500	548
	B		1500	
	C		2100	

Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.