

## CASTRES MAZAMET SID RWY ALL

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

**1 ITINERAIRES****1.1 RWY 14 :**

- ☛ **FINOT 3M** : A 400 ft AAL tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 147° de GAI (RM 327°) jusqu'à FINOT.
- ☛ **AFRIC 3M** : Après coordination auprès de l'AFIS, à 400 ft AAL, tourner à gauche RM 028° pour intercepter et suivre le QDR 072° CVU (RM 072°) jusqu'à AFRIC.
- ☛ **MASAM 3G** : Après coordination auprès de l'AFIS, à 400 ft AAL, tourner à gauche vers CVU en montée vers 3000 ft AMSL. A 3000 ft AMSL, tourner à gauche RM 192° pour intercepter et suivre le RDL 146° de GAI (RM 326°) jusqu'à MASAM.
- ☛ **MEN 3M** : Après coordination auprès de l'AFIS, à 400 ft AAL, tourner à gauche vers CVU. A CVU tourner à droite pour suivre la RM 021° jusqu'à BISBI, puis le radial 222° de MEN (RM 042°) jusqu'à MEN.

**Départ réservé aux avions à destination de RODEZ FL 080 MAX :**

- ☛ **BISBI 3M** : Après coordination auprès de l'AFIS, à 400 ft AAL, tourner à gauche vers CVU. A CVU tourner à droite pour suivre la RM 021° jusqu'à BISBI.

**1.2 RWY 32** : restriction de vitesse : 175 kt au virage initial.

- ☛ **FINOT 3C** : Monter dans l'axe. A 800 ft AAL, tourner à gauche RM 282° pour intercepter et suivre le RDL 147° de GAI (RM 327°) jusqu'à FINOT.
- ☛ **AFRIC 3C** : Monter dans l'axe. A 800 ft AAL, tourner à droite RM 039° pour intercepter et suivre le RDL 084° TOU (RM 084°) jusqu'à AFRIC.
- ☛ **MASAM 3C** : Monter dans l'axe. A 1000 ft AAL, tourner à gauche RM 192° pour intercepter et suivre le RDL 146° de GAI (RM 146°) jusqu'à MASAM.
- ☛ **MEN 3C** : Monter dans l'axe vers CVU. A CVU tourner à droite pour suivre la RM 022° jusqu'à BISBI, puis le radial 222° de MEN (RM 042°) jusqu'à MEN.

**Départ réservé aux avions à destination de RODEZ FL 080 MAX :**

- ☛ **BISBI 3C** : Monter dans l'axe vers CVU. A CVU tourner à droite pour suivre la RM 021° jusqu'à BISBI.

**1 ROUTES****1.1 RWY 14 :**

- ☛ **FINOT 3M** : At 400 ft AAL turn right to intercept and follow RDL 147° GAI (MAG 327°) to FINOT.
- ☛ **AFRIC 3M** : After coordination with AFIS, at 400 ft AAL, turn left MAG 028° to intercept and follow QDR 072° CVU (MAG 072°) to AFRIC.
- ☛ **MASAM 3G** : After coordination with AFIS, at 400 ft AAL, turn left to CVU climbing to 3000 ft AMSL. At 3000 ft AMSL, turn left MAG 192° to intercept and follow RDL 146° GAI (MAG 326°) to MASAM.
- ☛ **MEN 3M** : After coordination with AFIS, at 400 ft AAL, turn left to CVU. At CVU turn right to follow MAG 021° up BISBI, then RDL 222° of MEN (MAG 042°) to MEN.

**Departure reserved for ACFT going to RODEZ FL 080 MAX :**

- ☛ **BISBI 3M** : After coordination with AFIS, at 400 ft AAL, turn left to CVU. At CVU turn right to follow MAG 021° to BISBI.

**1.2 RWY 32** : Speed restriction : 175 kt at initial turn.

- ☛ **FINOT 3C** : Climb RWY heading. At 800 ft AAL, turn left MAG 282° to intercept and follow RDL 147° GAI (MAG 327°) to FINOT.
- ☛ **AFRIC 3C** : Climb RWY heading. At 800 ft AAL, turn right MAG 039° to intercept and follow RDL 084° TOU (MAG 084°) to AFRIC.
- ☛ **MASAM 3C** : Climb RWY heading. At 1000 ft AAL, turn left MAG 192° to intercept and follow RDL 146° GAI (MAG 146°) to MASAM.
- ☛ **MEN 3C** : Climb RWY heading to CVU. At CVU turn right to follow MAG 022° to BISBI, then RDL 222° of MEN (MAG 042°) to MEN.

**Departure reserved for ACFT going to RODEZ FL 080 MAX :**

- ☛ **BISBI 3C** : Climb RWY heading to CVU. At CVU turn right to follow MAG 021° to BISBI.

**2 PENTES IMPOSEES****2.1 RWY 14**

SID	Pente théorique de montée <i>Theoretical climb gradient</i>	Obstacle déterminant <i>Determining obstruction</i>	Position par rapport à DER 14 <i>Location from DER 14</i>
BISBI 3M MASAM 3G MEN 3M	4,7 %	2071 ft	QDR 086° - 5.5 NM
AFRIC 3M	5,7 %	2832 ft	QDR 074° - 6.2 NM
FINOT 3M	7 % - CAT A 7,5 % - CAT B 9 % - CAT C	1736 ft 2153 ft 3117 ft	QDR 194° - 2.9 NM QDR 196° - 3.8 NM QDR 205° - 4.3 NM

**2.2 RWY 32****2 COMPULSORY CLIMB GRADIENTS****2.1 RWY 14****2.2 RWY 32**

SID	Pente théorique de montée <i>Theoretical climb gradient</i>	Obstacle déterminant <i>Determining obstruction</i>	Position par rapport à DER 32 <i>Location from DER 32</i>
FINOT 3C MEN 3C BISBI 3C	3,8 %	947 ft	QDR 334° - 1.3 NM
AFRIC 3C	3,8 % *	947 ft	QDR 334° - 1.3 NM
MASAM 3C	5,5 %	3383 ft	QDR 178° - 6.5 NM

\* AFRIC 3C : durant activité R 46 D, respecter une pente de 4,7 % jusqu'à 5400 ft / \* AFRIC 3C : when R46 D active, comply with climb gradient 4.7 % up to 5400 ft.