

**ALBI LE SEQUESTRE
SID CONV RWY ALL****1 ITINERAIRES****1.1 RWY 09 :**

- ☛ GAI 3E : Monter dans l'axe, à 1000 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 086° de GAI (RM 266°) jusqu'à GAI.
- ☛ MEN 3E : Monter dans l'axe, à 1500 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 222° de MEN (RM 042°) jusqu'à MEN.
- ☛ AFRIC 3E : Monter dans l'axe, à 700 ft AAL, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 102° de GAI (RM 102°) jusqu'à AFRIC.
- ☛ MASAM 3E : Monter dans l'axe, à 700 ft AAL, tourner à droite RM 226° pour intercepter et suivre le RDL 146° de GAI (RM 146°) jusqu'à MASAM.

Départ réservé aux avions à destination de RODEZ FL 080 MAX :

- BISBI 3E : Monter dans l'axe, à 1500 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 222° MEN (RM 042°) jusqu'à BISBI.

**1.2 RWY 27 :**

- ☛ GAI 3W : A AB, tourner à droite pour suivre le RDL 102° de GAI (RM 282°) jusqu'à GAI.
- ☛ MEN 3W : A AB, tourner à droite RM 031° pour intercepter et suivre le RDL 075° de GAI jusqu'à BISBI puis le RDL 222° de MEN (RM 042°) jusqu'à MEN.
- ☛ AFRIC 3W : A AB, tourner à gauche RM 057° pour intercepter et suivre le RDL 102° de GAI (RM 102°) jusqu'à AFRIC.
- ☛ MASAM 3W : A AB, tourner à gauche RM 177° pour intercepter et suivre le RDL 146° de GAI (RM 146°) jusqu'à MASAM.

Départ réservé aux avions à destination de RODEZ FL 080 MAX :

- BISBI 3W : A AB tourner à droite RM 031° pour intercepter et suivre le RDL 075° de GAI (RM 075°) jusqu'à BISBI.

**2 PENTES IMPOSEES****2.1 Durant activité R 46 NORD**

- ☛ BISBI 3E, MEN 3E : respecter une pente de 5,9% jusqu'à 4100 ft AMSL
- BISBI 3W, MEN 3W : respecter une pente de 6,7% jusqu'à 4100 ft AMSL

2.2 Durant activité R 46 EST

- AFRIC 3E : respecter une pente de 4,2% jusqu'à 5200 ft AMSL
- AFRIC 3W : respecter une pente de 3,5% jusqu'à 5200 ft AMSL

3 PENTE MINIMALE THEORIQUE DE MONTEE

Départ RWY 09 : l'antenne au Nord de l'axe à 1160 m de l'extrémité de piste (altitude 215 m) impose la pente minimale théorique de montée de 4,1%.

Départ RWY 27 : NIL.

4 AERONEFS A DESTINATION D'AGEN, CARCASSONNE, PAMIERS ET MURET

Pour les aéronefs à destination d'Agen, Carcassonne, Pamiers et Muret prévoir l'itinéraire de transit RNAV (cf AD2 LFBO POGO RNAV).

Signaler à la mise en route l'impossibilité de suivre les trajectoires RNAV.

Un itinéraire conventionnel sera proposé poursuivi d'un éventuel guidage radar.

5 PANNE DE COMMUNICATION

Afficher code 7600.

Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

1 ROUTES**1.1 RWY 09 :**

- GAI 3E : Climb straight ahead, at 1000 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 086° GAI (MAG 266°) to GAI.
- MEN 3E : Climb straight ahead, at 1500 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 222° MEN (MAG 042°) to MEN.
- AFRIC 3E : Climb straight ahead, at 700 ft AAL, turn right to intercept and follow RDL 102° GAI (MAG 102°) to AFRIC.
- MASAM 3E : Climb straight ahead, at 700 ft AAL, turn right MAG 226° to intercept and follow RDL 146° GAI (MAG 146°) to MASAM.

Departure reserved for ACFT going to RODEZ FL 080 MAX :

- BISBI 3E : Climb straight ahead, at 1500 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 222° MEN (MAG 042°) up to BISBI.

1.2 RWY 27 :

- GAI 3W : At AB, turn right to follow RDL 102° GAI (MAG 282°) to GAI.
- MEN 3W : At AB, turn right MAG 031° to intercept and follow RDL 075° GAI up to BISBI then RDL 222° MEN (MAG 042°) to MEN.
- AFRIC 3W : At AB, turn left MAG 057° to intercept and follow RDL 102° GAI (MAG 102°) to AFRIC.
- MASAM 3W : At AB, turn left MAG 177° to intercept and follow RDL 146° GAI (MAG 146°) to MASAM.

Departure reserved for ACFT going to RODEZ FL 080 MAX :

- BISBI 3W : At AB, turn right MAG 031° to intercept and follow RDL 075° GAI (MAG 075°) up to BISBI.

2 COMPULSORY CLIMB GRADIENTS**2.1 When R46 North active**

- BISBI 3E, MEN 3E : comply with climb gradient 5,9 % up to 4100 ft AMSL
- BISBI 3W, MEN 3W : comply with climb gradient 6,7 % up to 4100 ft AMSL

2.2 When R46 East active

- AFRIC 3E : comply with climb gradient 4,2 % up to 5200 ft AMSL
- AFRIC 3W : comply with climb gradient 3,5 % up to 5200 ft AMSL

3 MINIMUM THEORETICAL CLIMB GRADIENT

Departure RWY 09 : the antenna on North side of RWY center line at 1160 m from the end of RWY (altitude 215 m) imposes a 4,1 % minimum theoretical climb gradient.

Departure RWY 27 : NIL.

4 AIRCRAFT BOUND FOR AGEN, CARCASSONNE, PAMIERS AND MURET

For ACFT bound for Agen, Carcassonne, Pamiers and Muret, expect RNAV transit route (see AD2 LFBO POGO RNAV).

At startup, advise if RNAV trajectories can't be followed.

A conventional route will be proposed, followed by a possible radar vectoring.

5 RADIOCOMMUNICATIONS FAILURE

Squawk code 7600.

Continue flight up to the TMA limits in compliance with departure trajectory at the last assigned FL and then undertake to climb up to the cruising FL. If the last assigned FL is not compatible with the minimal safety altitude, continue climb up to the cruising FL.

If the failure take place during a radar vectoring departure, join as soon as possible the assigned SID.