

SID RNAV RWY 09			
CAT	A B C D		
PBN Box	GNSS requis/ required		
Climb gradient	Pour tous les départs RWY09, la pente initiale théorique de montée est de 6% pente ATS. Pente obstacle après le virage initial pour les départs SSN et DONOS de 4% s'applique et une pente ATS vers l'Espagne de 9.7% <i>For all departures RWY 09, initial theoretical ATS climb gradient 6%.</i> <i>Obstacle slope 4% after initial turn for SSN and DONOS departures and ATS slope to Spain of 9,7%.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
<b>SOVOS 2D</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers <u>BZ090</u> sur la route 089°M puis tourner à droite jusqu'à BIDAC puis jusqu'à SOVOS <i>Climb to <u>BZ090</u> MAG 089° then turn right to BIDAC then to SOVOS.</i>	FL70	IAS max 205kt à / to BZ090
<b>DONOS 2D</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers <u>BZ090</u> sur la route 089°M puis tourner à droite jusqu'à BZ504 puis jusqu'à DONOS <i>Climb to <u>BZ090</u> MAG 089° then turn right to BZ504 then to DONOS</i>	FL80	MOCA 5200 IAS max 185kt à / to BZ090 pente ATS vers l'Espagne de 9.7% ATS slope to Spain of 9.7%
<b>SSN 2D</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers <u>BZ090</u> sur la route 089°M puis tourner à droite jusqu'à BZ504 puis jusqu'à SSN <i>Climb to <u>BZ090</u> MAG 089° then turn right to BZ504 then to SSN</i>	FL80	IAS max 185kt à / to BZ090 IAS max 205kt à / to BZ504 pente ATS vers l'Espagne de 9.7% ATS slope to Spain of 9.7%
<b>SOSTO 2D</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers <u>BZ090</u> sur la route 089°M puis tourner à gauche jusqu'à SIGOS puis jusqu'à SOSTO puis jusqu'à VAVIX <i>Climb to <u>BZ090</u> MAG 089° then turn left to SIGOS then to SOSTO then to VAVIX</i>	FL70	IAS max 205kt à /to BZ090 Sur instruction CTL <i>On ATC instruction</i>
<b>VAVIX 2D</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers <u>BZ090</u> sur la route 089°M puis tourner à gauche jusqu'à MAGEC puis jusqu'à VAVIX <i>Climb to <u>BZ090</u> MAG 089° then turn left to MAGEC then to VAVIX</i>	FL70	IAS max 205kt à /to BZ090

Omnidirectional departures RWY 09
Cf AD 2 LFBZ SID RWY ALL CONV-INSTR 01