




**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS
SID CONV RWY 28**

1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS
(utilisables uniquement sur autorisation particulière de l'approche)
Si LF-R102 active, secteur de départ omnidirectionnel compris entre les RDL 019° et 109° de l'aérodrome interdit.
Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

1 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE
(available only with particular APP clearance)
If LF-R102 active, omnidirectional departures sector between RDL 019° and RDL 109° of the aerodrome forbidden.
Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then direct route climbing up to the en-route safety altitude.

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)

2 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

SID	ITINERAIRES Routes
 CNA 2W	Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°). A AGO tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 074° CNA (RM 254°) jusqu'à CNA. <i>Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then turn left to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°). At AGO turn left to intercept and follow RDL 074° CNA (MAG 254°) to CNA.</i>
 LMG 2W	Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°). A AGO prendre et suivre le radial 256° LMG (RM 075°) jusqu'à LMG. <i>Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then turn left to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°). At AGO take and follow RDL 256° LMG (MAG 075°) to LMG.</i>
 NORON 2W	Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°). A AGO prendre et suivre le radial 141° AGO (RM 141°) jusqu'à NORON. <i>Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then turn left to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°). At AGO take and follow RDL 141° AGO (MAG 141°) to NORON</i>

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE



VMC : Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome
IMC : Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.

VMC : Turn back and land on AD.
IMC : Continue the flight until TMA limits, complying with departure route at last assigned FL and then climb up to cruising level.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière
Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

*If the last assigned FL is not compatible with the minimum safety altitude, continue climbing to cruising FL.
If the failure occurs during a radar guided departure, join as soon as possible the assigned SID.*