

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

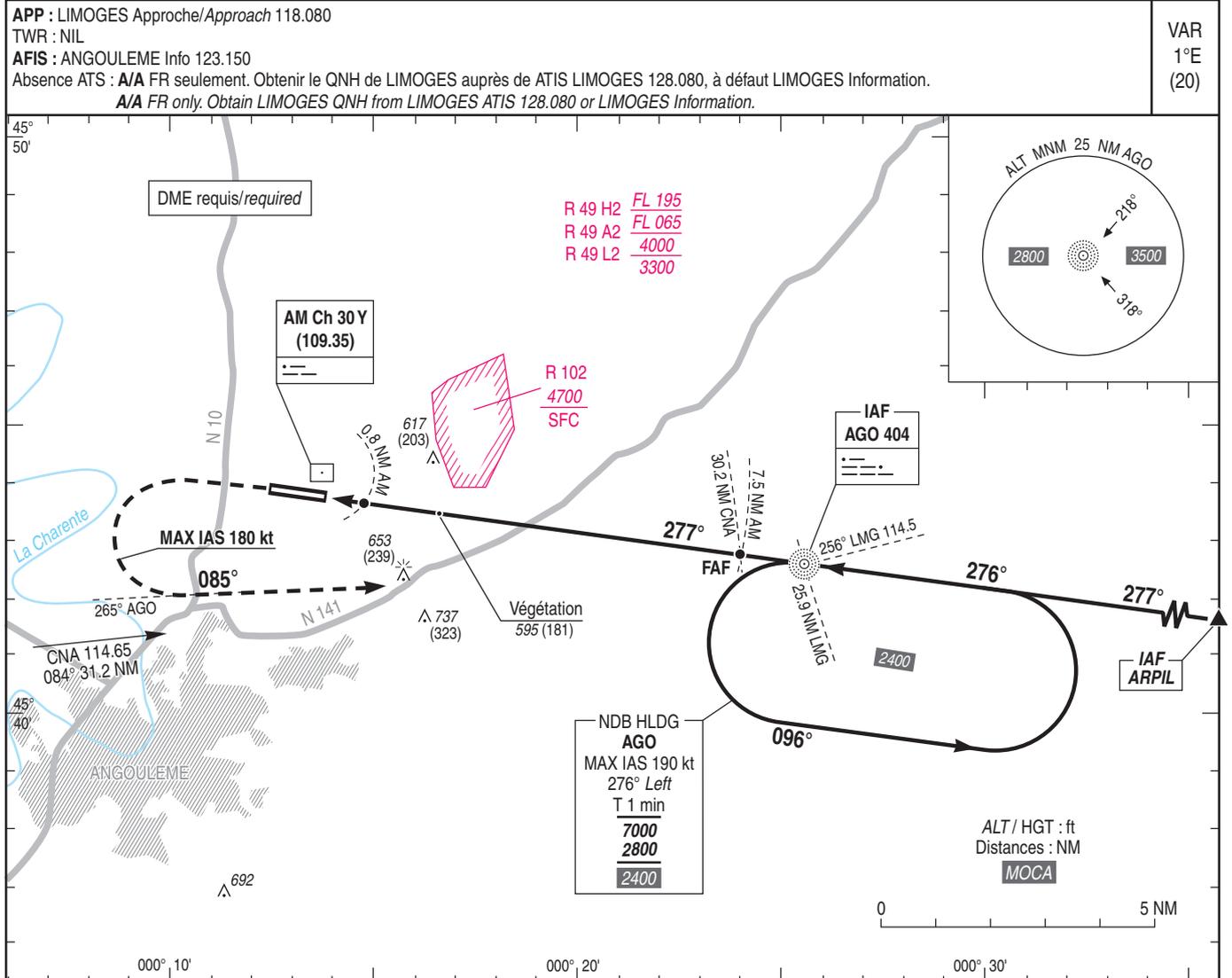
**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)

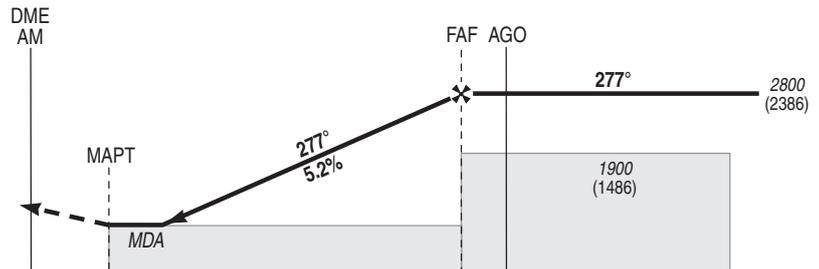
NDB RWY 28



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 1000 (586), tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 265° AGO (RM 085°) en montée vers 2800 (2386) jusqu'à AGO. Monter à 1600 (1186) avant d'accélérer en palier. Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 1000 (586), turn left to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°) climbing up to 2800 (2386) to AGO. Climb to 1600 (1186) prior to level acceleration. Do not turn before MAPT.



THR ← (NM)	0.6	7.3	8.3
DME AM ← (NM)	0.8	7.5	8.5
DME CNA ← (NM)		30.2	31.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) Absence ATS sans QNH local / without local QNH HJ seulement / only		DME AM						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2
A				950 (540)	1500	1130 (720)	1500	ALT	2640	2320	2000	1680	1360	1050
B	900 (490)	1500	483	1040 (620)	1600	1220 (800)	1600	(HGT)	(2226)	(1906)	(1586)	(1266)	(946)	(636)
C				1130 (720)	2400	1310 (900)	2400							

Observations / Remarks : (1) Si LF-R 102 active, MVL au Nord interdite. / If LF-R 102 active, circling North forbidden.

FAF - MAPT	6.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		5 min 45	4 min 44	4 min 01	3 min 30	3 min 06	2 min 46	2 min 31
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850