

PAU PYRENEES
SID CONV RWY 13 (2E) et / and RWY 31 (2W - 2Z)
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RWY 13		
SID	Itinéraires / Routes	RMK
USAKU 2E	<p>Monter dans l'axe RM 125°. A 3 NM DME PYR, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 239° vers LMB (RM 059°) jusqu'à LMB puis le RDL 066° LMB (RM 066°) via DISIS jusqu'à USAKU.</p> <p><i>Climb on RWY axis MAG 125°. At 3 NM DME PYR, turn left to intercept and follow RDL 239° to LMB (MAG 059°) till LMB then RDL 066° LMB (MAG 066°) via DISIS till USAKU.</i></p>	<p>Pente obstacle jusqu'à 3 NM PYR : 4,7 %.</p> <p><i>Obstacle slope till 3 NM PYR : 4.7 %.</i></p>
SOVOS 2E	<p>Monter dans l'axe RM 125°. A 2 NM DME PYR, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 259° LMB (RM 259°) jusqu'à ORTEZ puis le RDL 099° BTZ (RM 279°) jusqu'à SOVOS.</p> <p><i>Climb on RWY axis MAG 125°. At 2 NM DME PYR, turn left to intercept and follow RDL 259° LMB (MAG 259°) till ORTEZ then RDL 099° BTZ (MAG 279°) till SOVOS.</i></p>	<p>Pente obstacle jusqu'à 2 NM PYR : 4,7 %.</p> <p><i>Obstacle slope till 2 NM PYR : 4.7 %.</i></p>

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- SSR : 7600.

- En VMC : faire demi-tour pour regagner l'AD de départ ou continuer vers un AD approprié.

- En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné, et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le plan de vol. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- SSR : 7600.

- In VMC : reverse the course to land on the departure AD or continue towards an appropriate AD.

- In IMC : continue the flight until reaching the TMA limits respecting the departure path at the last assigned FL then climb up the cruising FL indicated in the current flight plan. If the last assigned FL is incompatible with the minimal safe altitude, continue the climb up to the cruising FL.