

PAU PYRENEES
SID RNAV RWY 31 (2V - 2Y)
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 31			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 - senseur GNSS requis / GNSS sensor required.		
Climb gradient	<p>Les pentes théoriques de montée sont applicables aux SID RNAV et conventionnels pour RWY31. <i>The theoretical climb gradients apply to RNAV and conventional SID for RWY31.</i> Pente théorique de montée 4,3 % MNM jusqu'à 700 ft AAL ou BP031. Obstacle pénalisant : arbres de plus de 900 ft situés à 2Nm du THR13 à gauche de l'axe de piste. Cette pente fait abstraction de la végétation de 609 ft AMSL à 230 m du THR13 et à 135 m à gauche de l'axe. <i>Theoretical climb gradient 4.3 % MNM until 700 ft AAL or BP031. Most penalizing obstruction : trees more than 900 ft located at 2Nm from THR13, left of RWY axis. This slope doesn't take into account the 609 ft AMSL vegetation located 230 m from the THR13, 135 m left of RWY axis.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i> MAX IAS 250 kt in TMA if FL < 100 / <i>MAX IAS 250 kt in TMA if FL < 100.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
USAKU 2V DME critique/ Critical DME : NIL	<p>Monter dans l'axe RM305°. A 700 ft AAL, tourner à droite (ne pas tourner avant 2 NM ARP) direct vers BP935 puis DISIS et USAKU.</p> <p><i>Climb on RWY axis MAG 305°. At 700 ft AAL, turn right (do not turn before 2 NM ARP) direct to BP935 then DISIS and USAKU.</i></p>		<p>Pente ATS jusqu'à 700 ft AAL : 9,5 %.</p> <p><i>ATS slope up to 700 ft AAL : 9.5 %.</i></p>
SOVOS 2V DME critique/ Critical DME : NIL	<p>Monter jusqu'à <u>BP931</u> puis tourner à gauche vers SOVOS.</p> <p><i>Climb up to <u>BP931</u> then turn left to SOVOS.</i></p>		
USAKU 2Y DME critique/ Critical DME : NIL	<p>Monter jusqu'à <u>BP931</u> puis tourner à gauche direct vers ARSIG puis vers BP933, LMB, DISIS et USAKU.</p> <p><i>Climb up to <u>BP931</u> then turn left direct to ARSIG then to BP933, DISIS and USAKU.</i></p>		ARSIG : MNM 4000 ft

Omnidirectional departures RWY 31

Voir / see AD 2 LFBP SID RWY ALL CONV INSTR 01.