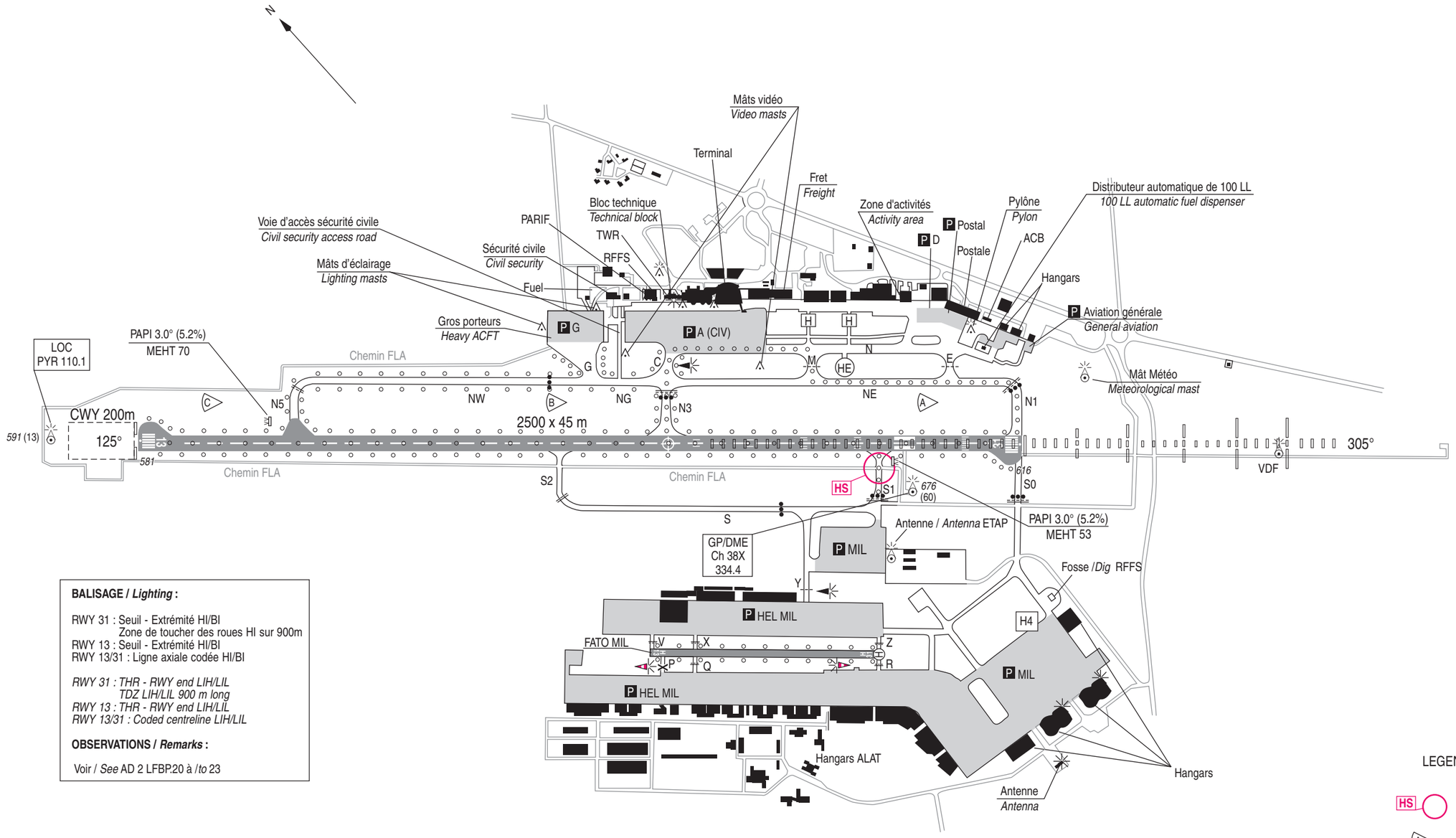
CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart - ICAO

ATIS 128.480
GND (SOL) : 121.755

PAU PYRENEES
43 22 48 N - 000 25 07 W
ALT AD : 616 ft (22 hPa)

VAR 0° (20)



BALISAGE / *Lighting* :

RWY 31 : Seuil - Extrémité HI/BI
Zone de toucher des roues HI sur 900m
RWY 13 : Seuil - Extrémité HI/BI
RWY 13/31 : Ligne axiale codée HI/BI

RWY 31 : THR - RWY end LIH/LIL
TDZ LIH/LIL 900 m long
RWY 13 : THR - RWY end LIH/LIL
RWY 13/31 : Coded centreline LIH/LIL

OBSERVATIONS / *Remarks* :

Voir / *See* AD 2 LFBP.20 à /*to* 23

COORDONNEES SEUIL / *THR coordinates*			RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 13	43° 23' 15.57" N	000° 25' 59.74" W	13	NIL	LIH/LIL	2500	2500	2500	2500	Revêtue	52 F/C/W/T	150	150	150	200
THR 31	43° 22' 28.19" N	000° 24' 29.67" W	31	900 m LIH/LIL	LIH/LIL	2500	2700	2500	2500	*Paved*		150	150	150	200

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION* :

HS : Risque d'incursion de piste : distance de roulage courte depuis la zone d'embarquement PARA vers le point d'attente S1.
Risk of runway incursion : short taxiing distance from paraboarding area to holding point S1.

RWY 31 : LVTO - RVR MNM = 75 m

ALT / HGT : ft
GUND : 162 ft

0 50 100 500 m

LEGENDE / *KEY*

- HS — Point chaud / *Hot spot*
- A — Diffusomètre / *Scatterometer*
- ••• — Barre d'arrêt / *Stop bar*
- --- — Point d'attente / *Holding point*
- ---- — Point d'attente intermédiaire / *Intermediate holding point*
- Aire de trafic / *Apron*

© SIA