TOULOUSE BLAGNAC SID CONV RWY 14L / 14R

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID CONV RWY 14L / 14R

SID réservés aux aéronefs à hélices / SID reserved for propeller aircraft :
- obligatoires pour les ACFT à pistons et hélicoptères / compulsory for piston aircraft and helicopters.
- sur instruction particulière pour les ACFT à hélices / on special instruction for propeller aircraft.

SID	Itinéraires / Routes	CIr Initiale Initial clearance	RMK
AMOLO 6H UIR seulement. UIR only.	Monter dans l'axe. A 300 ft AAL tourner à gauche en évitant le survol de l'hôpital Purpan pour intercepter le RDL 222° GAI. Suivre le RDL 222° GAI (RM 042°) jusqu'à l'interception du RDL 064° TOU. Suivre le RDL 064° TOU (RM 064°) jusqu'à MEDAP (34 NM TOU). A MEDAP tourner à droite pour suivre le RDL 102° GAI (RM 102°) jusqu'à AMOLO. Climb straight ahead. At 300 ft AAL turn left avoiding overfly of Purpan's hospital to intercept RDL 222°GAI. Follow RDL 222° GAI (RM 042°) until interception of RDL 064° TOU. Follow RDL 064° TOU (RM 064°) to MEDAP (34 NM TOU). At MEDAP turn right to follow RDL 102° GAI (RM 102°) to AMOLO.	FL070	Pente ATS: 6 % MNM jusqu'au FL 140. FL 200 MNM à AMOLO. Prochain secteur: Prévoir Toulouse APP 129.30 MHz. ATS slope: 6 % MNM until FL 140. FL 200 MNM à AMOLO. Next sector: Expect Toulouse APP 129.30 MHz.
FINOT 6H FIR seulement FIR only	Monter dans l'axe. A 300 ft AAL tourner à gauche en évitant le survol de l'hôpital Purpan pour intercepter le RDL 222° GAI. Suivre le RDL 222° GAI (RM 042°) jusqu'à l'interception du RDL 085° TOU. Suivre le RDL 085° TOU (RM 085°) jusqu'à FINOT (31 NM TOU). Climb straight ahead. At 300 ft AAL turn left avoiding overfly of Purpan's hospital to intercept RDL 222°GAI. Follow RDL 222° GAI (RM 042°) until interception of RDL 085° TOU. Follow RDL 085° TOU (RM 085°) to FINOT (31 NM TOU).	FL070	Pente ATS: 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur: Prévoir Toulouse APP 129.30 MHz. ATS slope: 6 % MNM until FL 070. Next sector: Expect Toulouse APP 129.30 MHz.

AMDT 05/23 © SIA