

TOULOUSE BLAGNAC
SID CONV RWY 14L / 14R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID CONV RWY 14L / 14R			
CAT	A B C D		
Climb gradient	<p>- Pente ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.</p> <p>- Pente minimale théorique de montée :</p> <p>RWY14L : L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 547 ft à 260 m de la DER et 190 m à droite de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 4,7 % jusqu'à l'altitude de 600 ft AMSL.</p> <p>RWY14R : L'obstacle constitué par l'antenne d'altitude 558 ft à 345 m de la DER et 170 m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 4,8 % jusqu'à l'altitude de 600 ft AMSL.</p> <p>- <i>ATS slopes : see SID description.</i> <i>If not possible the pilot must advise control at the run up request.</i></p> <p>- <i>Minimum Theoretical climb gradient :</i> <i>RWY14L : Obstacle tree of altitude 547 ft at 260 m from DER and 190 m right of runway axis gives a minimum theoretical climb gradient of 4.7 % until an altitude of 600 ft AMSL.</i> <i>RWY14R : Obstacle antenna of altitude 558 ft at 345 m from DER and 170 m left of runway axis gives a minimum theoretical climb gradient of 4.8 % until an altitude of 600 ft AMSL.</i></p>		
General RMK	<p>Nuisance : appliquer les procédures à moindre bruit / respect noise abatement procedures (AD 2 LFBO ENV).</p> <p>Vitesse : FL < 100 MAX IAS 250 kt. Speed : FL < 100 MAX IAS 250 kt.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<p>AMOLO 6A UIR seulement. Interdit aux ACFT à pistons et hélicoptères.</p> <p><i>UIR only.</i> <i>Forbidden to piston aircraft and helicopters.</i></p>	<p>Monter dans l'axe. A 2500 ft AMSL intercepter et suivre le RDL 142° TOU (RM 142°). A 4000 ft AMSL minimum et pas avant 8 NM TOU, tourner à gauche pour intercepter le RDL 212° GAI. Suivre le RDL 212° GAI (RM 032°) jusqu'à l'interception du RDL 064° TOU. Suivre le RDL 064° TOU (RM 064°) jusqu'à MEDAP (34 NM TOU). A MEDAP tourner à droite pour suivre le RDL 102° GAI (RM 102°) jusqu'à AMOLO.</p> <p><i>Climb on runway axis.</i> <i>At 2500 ft AMSL intercept and follow RDL 142° TOU (RM 142°).</i> <i>At 4000 ft AMSL minimum and not before 8 NM TOU, turn left to intercept RDL 212° GAI.</i> <i>Follow RDL 212° GAI (RM 032°) until interception of RDL 064° TOU.</i> <i>Follow RDL 064° TOU (RM 064°) to MEDAP (34 NM TOU).</i> <i>At MEDAP turn right to follow RDL 102° GAI (RM 102°) to AMOLO.</i></p>	<p>FL 070</p>	<p>Pente ATS : 11% MNM jusqu'à 3000 ft AMSL. 6% MNM jusqu'au FL 140. FL 200 MNM à AMOLO. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz.</p> <p><i>ATS slope :</i> <i>11% MNM until 3000 ft AMSL. 6% MNM until FL 140.</i> <i>FL 200 MNM at AMOLO.</i> <i>Next sector : Expect</i> <i>Toulouse APP 129.305 MHz.</i></p>