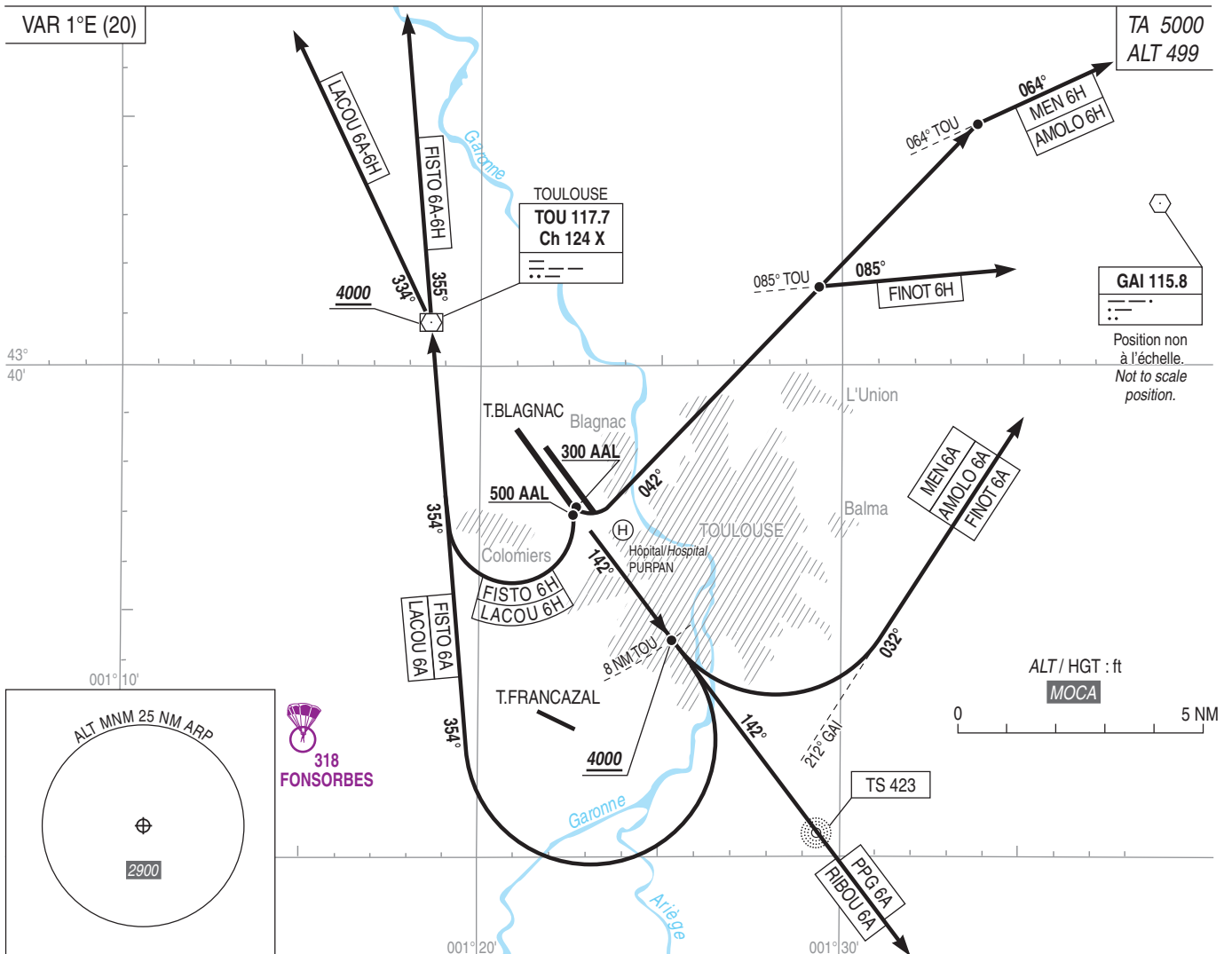


**TOULOUSE BLAGNAC**  
**Départs initiaux conventionnels RWY 14L / 14R**  
**Conventional initial departures RWY 14L / 14R**  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

TWR : BLAGNAC Prévot/Delivery 121.705



**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Les départs omnidirectionnels ne peuvent se substituer aux départs standards (SID), sauf contrainte de sécurité ou condition particulière (avion non équipé RNAV pour des SID RNAV uniquement, brouillage RNAV...).

Utilisables uniquement pour les avions hélices et pistons ou pour raison de sécurité pour les jets :

Monter dans l'axe jusqu'à 1000 ft AMSL (501 ft AAL), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Utilisables pour les jets :

Monter dans l'axe. A 1500 ft AMSL (1001 ft AAL), intercepter et suivre le RDL 142° TOU (RM 142°) jusqu'à TS (13 NM TOU), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Pente minimales théoriques de montée :

voir AD 2 LFBO SID RWY 14L/14R CONV INSTR 01

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome par circuit à l'Est des installations.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

**MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

Omnidirectional departures cannot replace standard departures (SID) except for safety reasons or special conditions (ACFT not equipped with RNAV for RNAV SIDs only, RNAV interference...).

Usable only for propeller and piston ACFT or for safety reasons for jets :

Climb on axis to 1000 ft AMSL (501 ft AAL), then proceed direct route climbing to en-route safety altitude.

Usable for jets :

Climb on RWY axis. At 1500 ft AMSL (1001 ft AAL), intercept and follow RDL 142° TOU (MAG 142°) to TS (13 NM TOU) then proceed direct route climbing up to en-route safety altitude.

Theoretical minimum climb gradients :

see AD 2 LFBO SID RWY 14L/14R CONV INSTR 01

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

In VMC, turn back and land on AD using circuit in East of AD.

In IMC, go through with the flight until the TMA limits and comply with the departure routing at the latest assigned level, then climb to the cruising level. If the latest assigned level is not compatible with the minimal safety altitude, climb up to the cruising level.

If the failure occurs when the ACFT is under radar vectoring, join the assigned SID as soon as possible.