

## TOULOUSE BLAGNAC

## Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

N° du Poste <i>Stand</i>	Avion de référence <i>Reference ACFT</i>	Utilisation <i>Use</i>	Remarques <i>Remarks</i>
E42	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Sens de repoussage donné par ATC / <i>Direction of pushback given by ATC</i>
E50	A320	Repoussé <i>Pushed back</i>	Sens de repoussage donné par ATC / <i>Direction of pushback given by ATC</i>
E52	A320	Repoussé <i>Pushed back</i>	Sens de repoussage donné par ATC / <i>Direction of pushback given by ATC</i>
E54	A320	Repoussé <i>Pushed back</i>	Poste E52 neutralisé, Sens de repoussage donné par ATC <i>Stand E52 neutralized, Direction of pushback given by ATC</i>
E60	A320	Repoussé <i>Pushed back</i>	Sens de repoussage donné par ATC / <i>Direction of pushback given by ATC</i>
E62	A320	Repoussé <i>Pushed back</i>	Sens de repoussage donné par ATC / <i>Direction of pushback given by ATC</i>
F10	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Repoussage sur T43 ou sur T44 / <i>Pushback on T43 or T44</i>
F20	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Repoussage face au Sud / <i>South facing pushback</i>
F30	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Repoussage sur T44 ou face au Nord / <i>Pushback on T44 or facing North</i>
F40	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Repoussage sur T42 ou sur T44 / <i>Pushback on T42 or on T44</i>
F50	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Repoussage sur T44 face au Sud / <i>Pushback on T44 facing South</i>
K12	A321	Autonome <i>Autonomous</i>	Départ par la droite / <i>Departure by the right</i>
K11	B767	Repoussé <i>Pushed back</i>	Postes K10 et K20 neutralisés, repoussage sur T41 face au Sud <i>Stands K10 and K20 neutralized, Pushback on T41 face to the South</i>
K22	A321	Autonome <i>Autonomous</i>	Attention au souffle sur K10 et K30 / <i>Caution to the blast on K10 and K30</i>
K32	EMB195	Autonome <i>Autonomous</i>	Repoussage face au Sud / <i>South facing pushback</i>
U10	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Repoussage cap au Sud / <i>Pushback heading south</i>
U11	B773	Repoussé <i>Pushed back</i>	Postes U10 et U12 neutralisés, Repoussage cap au Sud <i>Stands U10 and U12 neutralized, Pushback heading South</i>
U12	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Sens de repoussage donné par ATC / <i>Direction of pushback given by ATC</i>
U20	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Sens de repoussage donné par ATC / <i>Direction of pushback given by ATC</i>
U21	B773	Repoussé <i>Pushed back</i>	Postes U20 et U22 neutralisés, Repoussage cap au Sud <i>Stands U20 and U22 neutralized, Pushback heading South</i>
U22	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Sens de repoussage donné par ATC / <i>Direction of pushback given by ATC</i>
U30	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Sens de repoussage donné par ATC / <i>Direction of pushback given by ATC</i>
U31	B773	Repoussé <i>Pushed back</i>	Postes U30 et U32 neutralisés, Repoussage cap au Sud <i>Stands U30 and U32 neutralized, Pushback heading South</i>
U32	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Sens de repoussage donné par ATC / <i>Direction of pushback given by ATC</i>
U40	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Sens de repoussage donné par ATC / <i>Direction of pushback given by ATC</i>
U41	B773	Repoussé <i>Pushed back</i>	Postes U40 et U42 neutralisés / Aire ROMEO neutralisé / Repoussage cap face aux pistes / Repoussage non autorisé sur ROMEO <i>Stands U40 and U42 neutralized / ROMEO apron neutralized / Pushback heading facing RWYs / Pushback not authorized on ROMEO</i>
U42	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Repoussage cap face aux pistes ou sur ROMEO <i>Pushback heading facing RWYs or on ROMEO</i>
V10	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Repoussage cap face aux pistes ou sur ROMEO <i>Pushback heading facing RWYs or on ROMEO</i>
V12	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Repoussage sur ROMEO / <i>Pushback on ROMEO</i>