

TOULOUSE BLAGNAC

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

BLAGNAC 1 : ALPHA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, GOLF, ECHO

N° du Poste	Avion de référence	Utilisation	REMARQUES
A10	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	
A12	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	
A13	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	
A14	CRJ1000	Repoussé <i>Pushed back</i>	Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 <i>Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01</i>
A15	CRJ1000	Autonome <i>Self-manoeuving</i>	Départ face au sud derrière postes C. <i>Departure facing South behind stands C</i> Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 <i>Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01</i>
A16	A321	Autonome <i>Self-manoeuving</i>	Départ par virage et via T20. Postes A14 et A15 neutralisés, <i>Exit via T20. Stands A14 and A15 not available</i> Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 <i>Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01</i>
A20	A321	Autonome <i>Self-manoeuving</i>	
A22	A321	Autonome <i>Self-manoeuving</i>	
A23	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Repoussage sur T20 face aux pistes <i>Push back on T20 facing the runways</i>
A24	CRJ1000	Autonome <i>Self-manoeuving</i>	Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 <i>Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01</i>
A25	CRJ1000	Autonome <i>Self-manoeuving</i>	Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 <i>Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01</i>
B10	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	
B11	B747	Repoussé <i>Pushed back</i>	Postes B10, B12, B21 et B31 neutralisés <i>Stands B10, B12, B20, B31 not available</i>
B12	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	
B13	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	
B14	A321	Repoussé <i>Pushed back</i>	Repoussage délicat, marge restreinte <i>Push back difficult, not much space</i>
B20	A321	Autonome <i>Self-manoeuving</i>	
B21	B763	Repoussé <i>Pushed back</i>	
B22	A321	Autonome <i>Self-manoeuving</i>	
B24	CRJ1000	Autonome <i>Self-manoeuving</i>	Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 <i>Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01</i>
B25	CRJ1000	Autonome <i>Self-manoeuving</i>	Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 <i>Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01</i>
B31	B763	Repoussé <i>Pushed back</i>	Postes B12 et B13 neutralisés <i>Stands B12 and B13 not available</i>
B41	B763	Repoussé <i>Pushed back</i>	Postes B13 et B14 neutralisés <i>Stands B13 and B14 not available</i>
C1	ATR72	Autonome <i>Self-manoeuving</i>	Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 <i>Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01</i>
C2	ATR72	Autonome <i>Self-manoeuving</i>	Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 <i>Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01</i>
C3	ATR72	Autonome <i>Self-manoeuving</i>	Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 <i>Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01</i>
C4	ATR72	Autonome <i>Self-manoeuving</i>	Neutralisé en cas d'activation du cheminement TG, cf. AD2 LFBO APDC 01 <i>Not available if TWY TG activated, see AD2 LFBO APDC 01</i>
D10	B737	Repoussé <i>Pushed back</i>	
D12	B737	Repoussé <i>Pushed back</i>	