

**CONSIGNES***Instructions***TOULOUSE BLAGNAC****CONSIGNES PARTICULIERES RELATIVES AUX PROCEDURES D'ARRIVEE***Special instructions for arrivals procedures***1 - PROCEDURES MOINDRE BRUIT**

Le survol de l'hôpital de PURPAN est interdit en permanence.  
Les tours de piste basse hauteur sont interdits.

**2 - APPROCHES A VUE**

Les approches à vue sont interdites, sauf :

- dans des situations où la sécurité du vol le justifie,
- sur proposition du contrôle pour optimiser la gestion du trafic. Le survol de l'agglomération toulousaine doit être évitée et l'interception de l'axe de piste se fera au minimum à 3000 ft QNH.

**3 - CLAIRANCE ANTICIPEE D'ATTERRISSAGE**

Lors des atterrissages sur les pistes 14R/32L ou 14L/32R, une clairance anticipée d'atterrissage pourra être délivrée aux pilotes dans les conditions fixées par la réglementation nationale.

**4 - REDUCTION DES ESPACEMENTS SUR LES PISTES**

La réduction des espacements est appliquées sur toutes les pistes de Toulouse-Blagnac dans les conditions prévues par la Réglementation de la Circulation Aérienne.

La longueur de piste minimum qui doit être libérée par l'aéronef précédent est de :

- 2500 m, ou
- 2000 m si l'aéronef précédent est un départ qui a effectivement décollé.

**5 - SPECIFICITES**

Pour des besoins spécifiques constructeurs ; présence :

- de deux indicateurs de trajectoires d'approche de précision appelés PAPIX implantés à 1000 m des seuils 14R et 32L avec codage couleur vert et jaune.
- d'un balisage diurne par marques au sol de couleur bleu sur la piste 14R-32L.

**6 - CHEMINEMENTS EN CONFIGURATION LVP**

Voir GMC 03.

**7 - APPROCHE INTERROMPUE EN FINALE**

En cas d'approche interrompue l'organisme de contrôle pourra modifier les consignes d'approche interrompue publiées. Des clairances pourront être délivrées de virage à ou au-dessus de 1000 ft AMSL, en montée initiale vers une altitude compatible avec l'AMSR.

**8 - GESTION TACTIQUE DES VITESSES**

Les vitesses à l'approche sont gérées par l'ATC pour assurer la sécurité et la fluidité du trafic, elles sont donc à suivre précisément.

Si les circonstances nécessitent une modification de vitesse pour des raisons de performance d'aéronef, les équipages doivent le signaler sans délai.

**1 - NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

*Flying over the Hospital of Purpan is permanently prohibited.  
Low circling patterns are prohibited.*

**2 - VISUAL APPROACHES**

*Visual approaches are prohibited, except:*

- in the case when they are required in a purpose of flight safety,*
- on proposal of air traffic control unit in order to optimize the air traffic control.  
Flying over the urban area of Toulouse has to be avoided and the runway center line has to be intercepted at 3000 ft QNH minimum.*

**3 - ANTICIPATED LANDING CLEARANCE**

*When landing on runways 14R/32L or 14L/32R, an anticipated landing clearance may be delivered to pilots according to conditions specified in national regulations.*

**4 - RUNWAY SPACING REDUCTION**

*Runway spacing reduction at Toulouse Blagnac Airport is carried out in keeping with procedures laid down in the Air Traffic Regulations.*

*The minimum distance that has to be cleared by the preceding aircraft is:*

- 2500 m, or*
- 2000 m if the preceding aircraft is on departure and has already taken off.*

**5 - SPECIFICITIES**

*For specific needs of ACFT manufacturers; presence:*

- of two precision approach path indicators called PAPIX established at 1000 m from RWY 14R and 32L thresholds with green and yellow colour coding.*
- of ground day markings in blue colour on RWY 14R-32L.*

**6 - PROGRESSIONS IN LVP CONFIGURATION**

*See GMC 03.*

**7 - MISSED APPROACH ON FINAL**

*In the event of missed approach, ATC may change standard missed approach instructions. Clearances may be given in order to turn at or above 1000 ft AMSL and initial climb up to an altitude compatible with AMSR minimum.*

**8 - TACTICAL MANAGEMENT OF AIRSPEEDS**

*Airspeeds on approach are managed by ATC to insure traffic safety and fluidity, they thus are to be strictly followed.*

*If circumstances require a modification or airspeed for reasons of performance of aircraft crews have to say it immediately.*